DUCATO

SPECYFIKACJA TECHNICZNA 2025

MODELE DOSTAWCZE

FIAT PROFESSIONAL

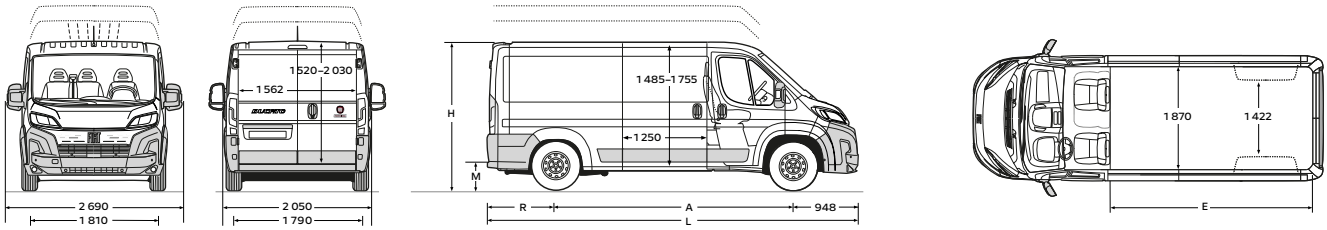
GAMA MODELI DUCATO I E-DUCATO

WERSJA	L2	L2+	L3	L4
FURGON / FURGON ZAŁOGOWY				
H1	10,0 m³ DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6			
H2	11,5 m³ DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5; DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6, 180 KM M6/A8		13,0 m³ DMC LIGHT [t]: 3,3 / 3,5; DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6/A8, 180 KM M6/A8	15,0 m³ DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
H2	9,0 m³ DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8		10,50 m³ DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 180 KM M6/A8	12,5 m³ DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
H3			15,0 m³ DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6	17,0 m³ DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
POJEDYNCZA KABINA (PODWOZIE) DO ZABUDOWY				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
POJEDYNCZA KABINA ZE SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ / Z WYWROTKĄ*				
H1	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 6,3–6,5 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6/A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 7,3 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 7,8 / 7,4–7,5 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 8,5 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
POJEDYNCZA KABINA Z KONTENEREM				
			18,3 m³ DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	21,1 m³ DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8
PODWÓJNA KABINA (PODWOZIE ZAŁOGOWE) DO ZABUDOWY				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8	 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6
PODWÓJNA KABINA ZE SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ / Z WYWROTKĄ*				
H1	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 4,9 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 5,9 / 5,8 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8	 Powierzchnia ładunkowa [m²]: 6,8 DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM) Diesel: 140 KM M6
PLATFORMA				
H1	 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6		 DMC LIGHT [t]: 3,5 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6	 DMC MAXI [t]: 3,5 Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6

* Dostępność wersji długości nadwozia i silnika zależy od wyboru zabudowy skrzynia lub wywrotka. Szczegóły na kolejnych stronach.

DUCATO I E-DUCATO FURGON
WYMIARY I MASY

X250 Ducato Furgon



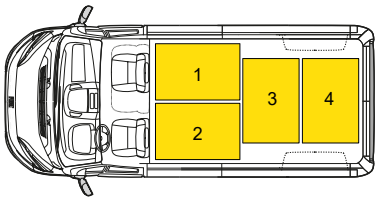
Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3	L4H2	L4H3
WYMIARY NADWOZIA (mm)						
A Rozstaw osi	3 450		4 035			
L Długość	5 413		5 998		6 363	
Zwis przedni/tylny	948 / 1 015				948 / 1 380	
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690					
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790					
H Wysokość maksymalna	2 254	2 524 / 2 539[2]	2 524[1] / 2 534[2] / 2 612[3]	2 774 / 2 850[3]	2 534 / 2 612[3]	2 774 / 2 850[3]
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5		14,3		15,3	
WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)						
E Długość (na poziomie podłogi)	3 120		3 705		4 070	
Długość przestrzeni w połowie wysokości	2 914		3 555		3 920	
Maksymalna szerokość/między nadkolami	1 870 / 1 422					
H Wysokość (pośrodku przedziału)	1 662	1 932		2 172	1 932	2 172
M Wysokość progu załadunkowego	531 - 579[1] / 582 - 609[2] / 631 - 653[3]					
Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 562 / 1 520	1 562 / 1 790		1 562 / 2 030	1 562 / 1 790	1 562 / 2 030
Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 250 / 1 485	1 250 / 1 755				
Pojemność (m³)	10,0	11,5	13,0	15,0		17,0

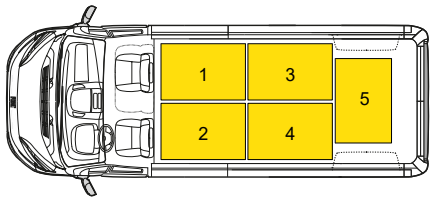
[1] Diesel [2] Diesel MAXI [3] Elektryczny

PRZYKŁADOWY UKŁAD EUROPALET

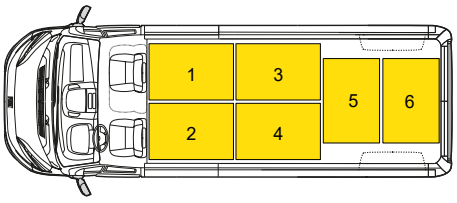
Furgon L2



Furgon L3



Furgon L4



MASY (KG) / FURGON ELEKTRYCZNY	L3H2 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L3H2 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L3H3 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L3H3 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H2 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L4H2 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H3 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L4H3 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 865		2 890		2 910		2 940	
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	635	1 385	610	1 360	590	1 340	560	1 310
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400							
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750							
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500							
Dopuszczalne obciążenie dachu	150		0		150		0	
Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)*	29,4	26,2	31,0	27,1	29,5	26,3	31,2	27,3
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)*	378	424	358	409	376	422	356	406

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów .

* Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.

DUCATO FURGON
MASY

MASY (KG) / FURGON	L2H1 3,0T 120 KM M6	L2H1 3,3T 120 KM M6	L2H1 3,3T 140 KM M6	L2H1 3,5T 140 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 075			
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	925	1 225		1 425
Dopuszczalna masa całkowita	3 000	3 300		3 500
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 660 / 1 650	1 800 / 1 900		1 880 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	5 800	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150			
Prędkość maksymalna (km/h)	148	148	156	156
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,0 - 7,3	8,1 - 7,4	7,9 - 7,3	
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	209 - 193	212 - 196	212 - 196	209 - 193

MASY (KG) / FURGON	L2H2 3,0T 120 KM M6	L2H2 3,3T 120 KM M6	L2H2 3,3T 140 KM M6	L2H2 3,5T 140 KM M6	L2H2 MAXI 3,5T 140 KM M6	L2H2 MAXI 3.5T 180 KM M6	L2H2 3.5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 100			2 100	2 140	2 145	2 160
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	900	1 200		1 400	1 360	1 355	1 340
Dopuszczalna masa całkowita	3 000	3 300		3 500	3 500		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 660 / 1 650	1 800 / 1 900		1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		1 960 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750			2 500 / 750	3 000 / 750		2 500 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	100			120			
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	5 800		6 000			
Dopuszczalne obciążenie dachu	150						
Prędkość maksymalna (km/h)	143		153			161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,4 - 7,8	8,4 - 7,9	8,3 - 7,7	8,4 - 7,7	8,3 - 7,8	8,4 - 8,0	9,0 - 8,5
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	220 - 204	222 - 207	218 - 202	220 - 204	218 - 206	221 - 209	235 - 223

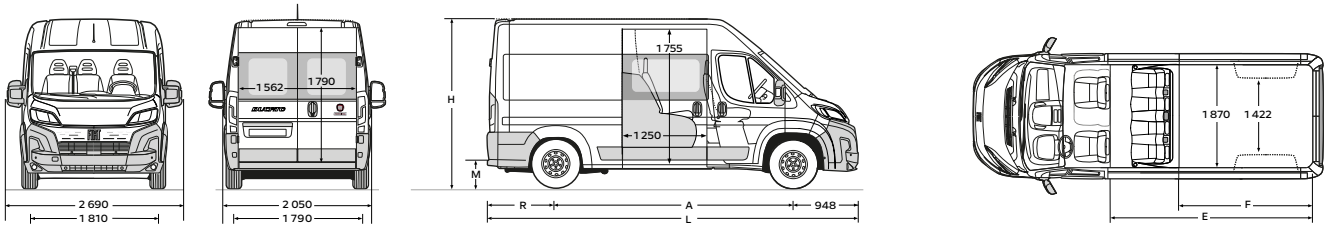
MASY (KG) / FURGON	L3H2 3,3T 140 KM M6	L3H2 3,5T 140 KM M6	L3H2 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3H2 MAXI 3,5T 140 KM A8	L3H2 3,5T 180 KM M6	L3H2 MAXI 3,5T 180 KM M6	L3H2 MAXI 3,5T 180 KM A8	L3H3 MAXI 3,5T 140 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 150		2 190	2 210	2 155	2 195	2 210	2 215
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 150	1 350	1 310	1 290	1 345	1 305	1 290	1 285
Dopuszczalna masa całkowita	3 300	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 800 / 1 900	1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		1 880 / 2 000	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750		3 000 / 750		2 500 / 750	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	100		120		100	120		100
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 800	6 000						
Dopuszczalne obciążenie dachu	150							0
Prędkość maksymalna (km/h)	153				161			149
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,4 - 7,7	8,1 - 7,8	8,3 - 7,9	9,3 - 8,8	8,6 - 7,9	8,5 - 8,0	9,3 - 8,8	8,7 - 8,2
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	219 - 203	221 - 205	219 - 207	245 - 232	225 - 208	223 - 210	245 - 232	229 - 217

MASY (KG) / FURGON	L4H2 MAXI 3.5T 140 KM M6	L4H2 MAXI 3.5T 180 KM M6	L4H2 MAXI 3.5T 180 KM A8	L4H3 MAXI 3.5T 140 KM M6	L4H3 MAXI 3.5T 180 KM M6	L4H3 MAXI 3.5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 235	2 240	2 255	2 265	2 270	2 285
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 265	1 260	1 245	1 235	1 230	1 215
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400					
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750					
Maks. obciążenie pionowe haka	120					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000					
Dopuszczalne obciążenie dachu	150			0		
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161		149	156	160
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,4 - 7,9	8,5 - 8,0	9,4 - 8,9	8,7 - 8,3	8,9 - 8,4	9,8 - 9,3
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	220 - 208	224 - 211	246 - 234	230 - 218	234 - 222	257 - 244

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

DUCATO I E-DUCATO FURGON ZAŁOGOWY
WYMIARY I MASY

X250 Ducato Furgon Załogowy



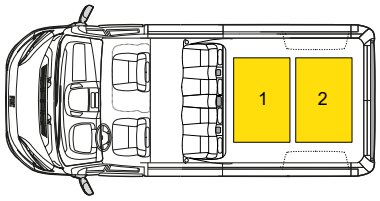
Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	L2H2	L3H2	L4H2
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	
L Długość	5 413	5 998	6 363
Zwis przedni/tylny	948 / 1 015		948 / 1 380
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
H Wysokość maksymalna	2 524	2 534[2] / 2 612[3]	2 539[2] / 2 612[3]
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)			
F Długość przestrzeni w połowie wysokości	1 790	2 375	2 740
Maksymalna szerokość/między nadkolami	1 870 / 1 422		
H Wysokość (pośrodku przedziału)	1 932		1 932
M Wysokość progu załadunkowego	531 - 579[1] / 582 - 609[2] / 631 - 653[3]		
Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 562 / 1 790		1 562 / 1 790
Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość	1 250 / 1 755		
Pojemność (m³)	9,0	10,5	12,5

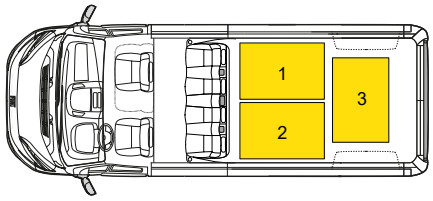
[1]Diesel [2]Diesel MAXI [3]Elektryczny

PRZYKŁADOWY UKŁAD EUROPALET

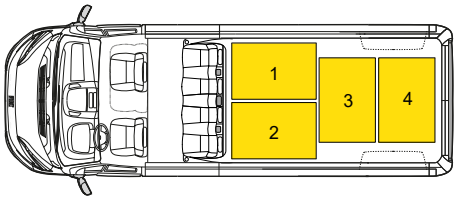
Furgon Załogowy L2



Furgon Załogowy L3



Furgon Załogowy L4



MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY ELEKTRYCZNY	L3H2 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L4H2 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	3 028	3 073
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 122	1 077
Dopuszczalna masa całkowita	4 250	
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	100	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150	
Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)	26,2	26,3
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	424	422

Model dostępny w wersji 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

DUCATO FURGON ZAŁOGOWY
MASY

MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY	L2H2 3,5T 140 KM M6	L2H2 3.5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 263	2 333
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 237	1 167
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 880 / 2 000	1 960 / 2 000
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	2 500 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	120	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150	
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,4 - 7,7	9,0 - 8,5
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	220 - 204	235 - 223

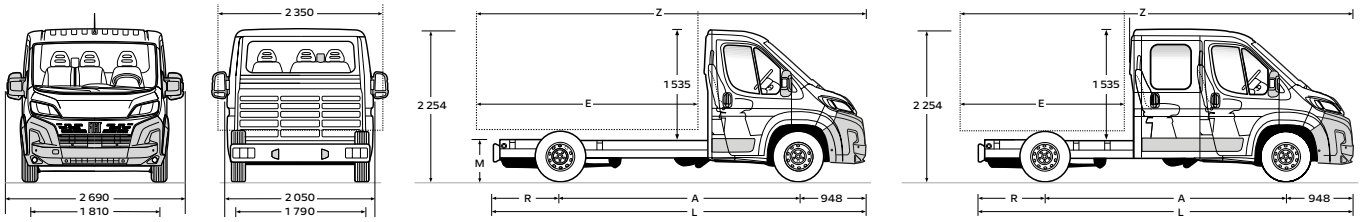
MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY	L3H2 MAXI 3,5T 180 KM M6	L3H2 MAXI 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 358	2 373
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 142	1 127
Dopuszczalna masa całkowita		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	120	
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000	
Dopuszczalne obciążenie dachu	150	
Prędkość maksymalna (km/h)	161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,6 - 8,2	9,3 - 8,8
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	226 - 214	245 - 232

MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY	L4H2 MAXI 3.5T 140 KM M6	L4H2 MAXI 3.5T 180 KM M6	L4H2 MAXI 3.5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 398	2 403	2 418
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 102	1 097	1 082
Dopuszczalna masa całkowita	3 500		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	120		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000		
Dopuszczalne obciążenie dachu	150		
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	8,4 - 7,9	8,7 - 8,2	9,4 - 8,9
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	220 - 208	228 - 215	246 - 234

Model dostępny w wersji 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

DUCATO I E-DUCATO KABINA I PODWÓJNA KABINA
WYMIARY I MASY

X250 Docato Kabina



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KABINY				PODWÓJNE KABINY		
	L2	L2+	L3	L4	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)							
A Rozstaw osi	3 450	3 800	4 035		3 450	4 035	
L Długość podwozia	5 358	5 708	5 943	6 308	5 358	5 943	6 308
R Zwis przedni/tylny	948 / 960			948 / 1 325	948 / 960		948 / 1 325
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690						
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790						
Wysokość maksymalna kabiny	2 254						
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)	12,5	13,6	14,3	15,3	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)							
M Wysokość ramy od ziemi przed zabudową	650				719		
Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie	6 468	7 028	7 383		6 468	7 383	
E Maksymalna długość zabudowy	4 130	4 690	5 045		3 260	4 174	
Maksymalna szerokość zabudowy	2 350						
Maksymalna wysokość po zabudowie	3 500						

MASY (KG) / KABINY	L2 3,5T 140 KM M6	L2 MAXI 3,5T 140 KM M6	L2 + 3,5T 140 KM M6	L2+ MAXI 3,5T 140 KM M6	L2 + MAXI 3,5T 180 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	1 840	1 880	1 850	1890	1895
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 660	1 620	1 650	1 610	1 605
Dopuszczalna masa całkowita	3 500				
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750	2 500 / 750	3 000 / 750	
Maks. obciążenie pionowe haka	100				
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000				
Prędkość maksymalna (km/h)	156				161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	10,7 - 10,3	10,6 - 10,4	10,7 - 10,4	10,6 - 10,4	10,9 - 10,5
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	282 - 272	279 - 272	283 - 272	279 - 273	286 - 277

MASY (KG) / KABINY	L3 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM A8	L4 3,5T 140 KM M6	L4 MAXI 3,5T 140 KM M6	L4 MAXI 3,5T 180 KM M6	L4 MAXI 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	1 860	1 900	1 905	1 920	1 875	1 915	1 920	1 935
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 640	1 600	1 595	1 580	1 625	1 585	1 580	1 565
Dopuszczalna masa całkowita	3 500							
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400			1 850 / 2 000	2 100 / 2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750			2 500 / 750	3 000 / 750		
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000							
Prędkość maksymalna (km/h)	156		161		156		161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	10,8 - 10,4	10,6 - 10,4	10,9 - 10,5	11,7 - 11,3	10,8 - 10,4	10,6 - 10,4	10,9 - 10,5	11,7 - 11,3
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	283 - 272	279 - 273	286 - 277	307 - 297	283 - 272	279 - 273	287 - 277	307 - 297

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

DUCATO I E-DUCATO KABINA I PODWÓJNA KABINA
MASY

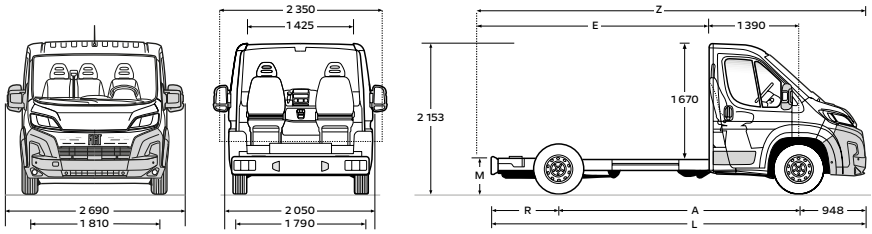
MASY (KG) / PODWÓJNE KABINY	L2 3,5T 140 KM M6	L3 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM A8	L4 MAXI 3,5T 140 KM M6	L4 MAXI 3,5T 180 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 045	2 075	2 115	2 135		2 140
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 455	1 425	1 385	1 365		1 360
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000		2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750		3 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000					
Prędkość maksymalna (km/h)	156			161	156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	10,9 - 10,4	10,9 - 10,5	10,7 - 10,5	11,9 - 11,5	10,7 - 10,5	11,1 - 10,7
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	285 - 274	286 - 275	282 - 275	312 - 302	282 - 275	292 - 282

WERSJE ELEKTRYCZNE	KABINY				PODWÓJNE KABINY*			
MASY (kg)	L3 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 555		2 570		2 770		2 790	
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	945	1 695	930	1 680	730	1 480	710	1 460
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400							
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750							
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500							
Zużycie energii (kWh/100km)**	42,6	38,2	42,6	38,2	42,6	38,2	42,6	38,2
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)**	260	292	260	292	260	292	260	292

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Wersje elektryczne z podwójną kabiną załogową mogą być czasowo niedostępne.
** Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.

DUCATO PLATFORMA
WYMIARY I MASY

X250 Ducato Platforma



Wszystkie wymiary w mm

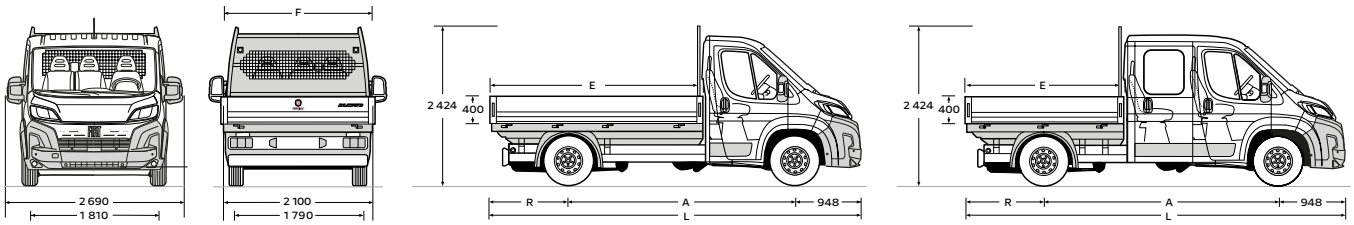
WERSJA NADWOZIA	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	4 035
L Długość podwozia	5 358	5 943	6 308
R Zwis przedni/tylny	948 / 960		948 / 1 325
Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami	2 050 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
Wysokość maksymalna (pojazdu niekompletnego)	2 153		
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	12,5	14,3	15,3
WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)			
M Wysokość platformy od ziemi przed zabudową	540 - 545	540 - 548	521 - 540
Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie	6 468	7 383	
E Maksymalna długość zabudowy	4 130	5 045	
Maksymalna szerokość zabudowy	2 350		
Maksymalna wysokość po zabudowie	3 500		

MASY (kg)	L2 3,5T 140 KM M6	L2 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM M6	L4 MAXI 3,5T 140 KM M6	L4 MAXI 3,5T 180 KM M6
Masa własna (pojazdu niekompletnego)	1 820	1 860	1 835	1 875	1 880	1 890	1 895
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 680	1 640	1 665	1 625	1 620	1 610	1 605
Dopuszczalna masa całkowita	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400	1 850 / 2 000	2 100 / 2 400			
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 500 / 750	3 000 / 750	2 500 / 750	3 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100						
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000						
Prędkość maksymalna (km/h)	156				161	156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	10,7 - 10,3	10,6 - 10,4	10,7 - 10,3	10,6 - 10,4	10,9 - 10,5	10,6 - 10,4	10,9 - 10,5
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	282 - 272	278 - 272	282 - 272	279 - 272	286 - 276	279 - 273	286 - 277

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

DUCATO I E-DUCATO
KABINA I PODWÓJNA KABINA ZE SKRZYNIĄ
WYMIARY I MASY

X250 Ducato Kabina ze skrzynią



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KABINY ZE SKRZYNIĄ			PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ		
	L2+	L3	L4	L2	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)						
A Rozstaw osi	3 800	4 035		3 450	4 035	
L Długość nadwozia	6 093	6 328	6 693	5 738	6 228	6 678
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 345	948 / 1 345	948 / 1 710	948 / 1 340	948 / 1 245	948 / 1 695
Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami	2 100 / 2 690					
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790					
Wysokość maksymalna	2 424					
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3	15,3	12,5	14,3	15,3
WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)						
E Długość (wewnętrzna)	3 660	3 833	4 198	2 398	2 888	3 338
F Szerokość (wewnętrzna)	2 034					
Wysokość ścian bocznych	400					
Powierzchnia (m^2)	7,3	7,8	8,5	4,9	5,9	6,8

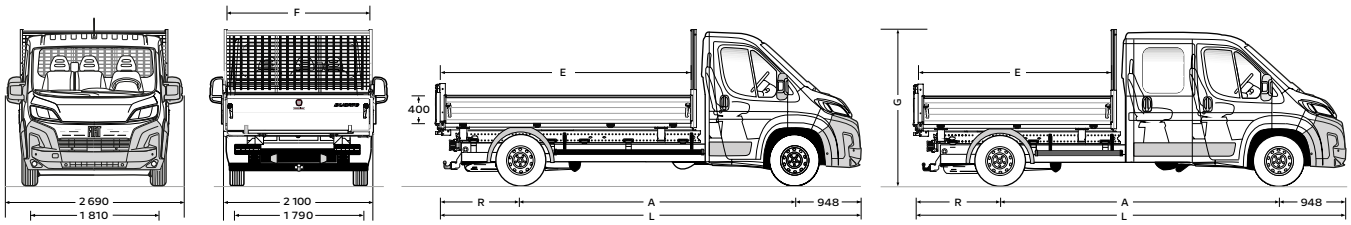
WERSJE SPALINOWE	KABINY ZE SKRZYNIĄ			PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ		
MASY (kg)	L2 + MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 140 KM M6	L4 MAXI 3,5T 140 KM M6	L2 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 140 KM M6	L4 MAXI 3,5T 140 KM M6
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 120	2 140	2 175	2 225	2 285	2 325
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 380	1 360	1 325	1 275	1 215	1 175
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400					
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750					
Maks. obciążenie pionowe haka	100					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000					
Prędkość maksymalna (km/h)	156					
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	9,6 - 9,2	9,6 - 9,2	9,6 - 9,3	9,4 - 8,9	9,7 - 9,4	9,8 - 9,5
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	251 - 242	252 - 242	253 - 243	246 - 234	256 - 248	257 - 249

WERSJE ELEKTRYCZNE	KABINY ZE SKRZYNIĄ				PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ*			
MASY (kg)	L3 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L3 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 3,5T 270 KM 110 kWh	L4 MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 795		2 830		2 940		2 980	
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	705	1 455	670	1 420	560	1 310	520	1 270
Dopuszczalna masa całkowita	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250	3 500	4 250
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400							
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 400 / 750				2 000 / 750			
Maks. obciążenie pionowe haka	100							
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500							
Zużycie energii (kWh/100km)**	36,5	30,6	36,6	30,7	36,5	30,6	36,6	30,7
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)**	304	363	303	362	304	363	303	362

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
* Wersje elektryczne z podwójną kabiną załogową mogą być czasowo niedostępne.
** Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.

DUCATO I E-DUCATO
KABINA I PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ
WYMIARY I MASY

X250 Ducato Kabina z wywrotką



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KABINY Z WYWROTKĄ		PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ
	L2	L3	L3
WYMIARY NADWOZIA (mm)			
A Rozstaw osi	3 450	4 035	4 035
L Długość nadwozia	5 578 (5 969*)	6 128 (6 170*)	6 123
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 225 (1 298*)	948 / 1 190 (1 187*)	948 / 1 140
Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami	2 100 / 2 690		
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790		
G Wysokość maksymalna	2 424 (2 335*)		
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3	14,3
WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)			
E Długość (wewnętrzna)	3 075 (3 160*)	3 625 (3 660*)	2 860
F Szerokość (wewnętrzna)	2 027 (2 000*)		
Wysokość ścian bocznych	400		
Powierzchnia (m^2)	6,3 (6,5*)	7,4 (7,5*)	5,8

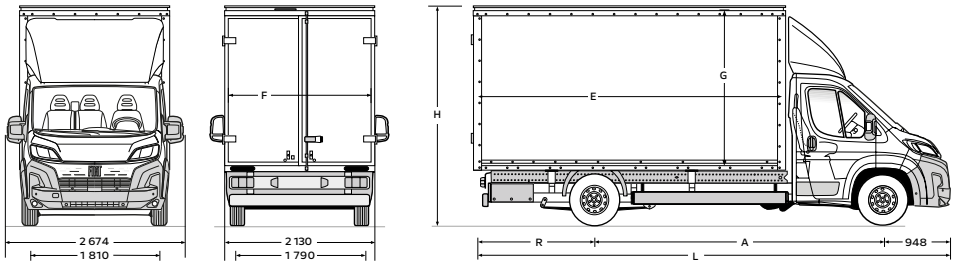
WERSJE SPALINOWE	KABINY Z WYWROTKĄ - 1-STRONNĄ (3-STRONNĄ)					PODWÓJNE KABINY Z WYWROTKĄ	
MASY (kg)	L2 MAXI 3,5T 140 KM M6	L2 MAXI 3,5T 140 KM A8	L3 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM A8	L3 - 3-STRONNA MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 - 3-STRONNA MAXI 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2 460 (2 390*)	2 480 (2 410*)	2 500 (2 445*)	2 505 (2 450*)	2 520 (2 465*)	2 605	2 625
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 040 (1 110*)	1 020 (1 090*)	1 000 (1 055*)	995 (1 050*)	980 (1 035*)	895	875
Dopuszczalna masa całkowita	3 500						
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400						
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750						
Maks. obciążenie pionowe haka	100						
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000						
Prędkość maksymalna (km/h)	156			161		156	161
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	9,8 - 9,5 (9,8 - 9,5*)	10,4 - 10,1 (10,4 - 10,1*)	9,8 - 9,5 (9,8 - 9,5*)	9,9 - 9,5 (9,9 - 9,5*)	10,6 - 10,2 (10,5 - 10,1*)	10,0 - 9,7	10,8 - 10,3
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	257 - 250 (257 - 248*)	274 - 266 (273 - 265*)	258 - 251 (258 - 250*)	260 - 250 (260 - 249*)	277 - 267 (277 - 266*)	262 - 254	283 - 272

WERSJE ELEKTRYCZNE	KABINY Z WYWROTKĄ		PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ**
MASY (kg)	L3 - 1-STRONNA MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 - 3-STRONNA MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh	L3 - 3-STRONNA MAXI 4,25T 270 KM 110 kWh
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	3 155	3 100	b.d.
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1 095	1 100	b.d.
Dopuszczalna masa całkowita	4 250		
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100/2 400		
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	2 100/750		2 000 / 750
Maks. obciążenie pionowe haka	100		
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	5 500		
Zużycie energii (kWh/100km)	30,6		
Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)	363		

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
*** Wersja z wyładunkiem 3-stronnym.**
** Wersje elektryczne z podwójną kabiną załogową mogą być czasowo niedostępne.

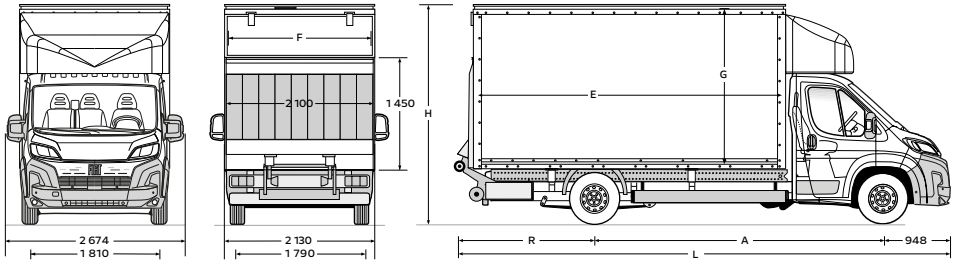
DUCATO KABINA Z KONTENEREM
WYMIARY I MASY

X250 Ducato Kabina z kontenerem



Wszystkie wymiary w mm

X250 Ducato Kabina z kontenerem i windą hydrauliczną



Wszystkie wymiary w mm

WERSJA NADWOZIA	KABINY Z KONTENERAMI	
	L3	L4
WYMIARY NADWOZIA (mm)		
A Rozstaw osi	4 035	
L Długość nadwozia	6 715 (6 975*)	6 915 (7 155*)
R Zwis przedni/tylny	948 / 1 732 (1 974*)	948 / 1 932 (2 172*)
Szerokość kontenera/kabiny z rozłożonymi lusterkami	2 130 / 2 674	
Rozstaw kół przednich/tylnych	1 810 / 1 790	
H Wysokość maksymalna	3 230	3 380
Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami	13,6	14,3
WYMIARY KONTENERA (mm)		
E Długość (wewnętrzna)	4 200	4 400
F Szerokość (światło drzwi tylnych))	2 030	1 950
G Wysokość (wewnętrzna)	2 100	2 300
Długość/szerokość platformy windy*	1 450 / 2 100	
Pojemność (m^3)	18,79	21,05

WERSJE SPALINOWE	KABINY Z KONTENERAMI					
MASY (kg)	L3 MAXI 3,5T 140 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM M6	L3 MAXI 3,5T 180 KM A8	L4 MAXI 3,5T 140 KM M6	L4 MAXI 3,5T 180 KM M6	L4 MAXI 3,5T 180 KM A8
Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)	2434 (2631*)	2439 (2636*)	2454 (2651*)	2491 (2670*)	2496 (2675*)	2511 (2690*)
Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)	1066 (869*)	1061 (864*)	1046 (849*)	1009 (830*)	1004 (825*)	989 (810*)
Dopuszczalna masa całkowita	3 500					
Maks. nacisk na oś przednią/tylną	2 100 / 2 400					
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca	3 000 / 750					
Maks. obciążenie pionowe haka	100					
Dopuszczalna masa całkowita zespołu	6 000					
Prędkość maksymalna (km/h)	156	161		156	161	
Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)	10,9 - 10,6 (11,0 - 10,7*)	11,4 - 11,0 (11,6 - 11,2*)	12,2 - 11,8 (12,4 - 12,0*)	10,9 - 10,6 (11,0 - 10,7*)	11,5 - 11,1 (11,7 - 11,2*)	12,3 - 11,8 (12,5 - 12,0*)
Emisja CO_2 wg WLTP, cykl mieszany (g/km)	287 - 279 (290 - 282*)	300 - 289 (306 - 294*)	321 - 310 (326 - 314*)	288 - 280 (290 - 282*)	302 - 291 (307 - 295*)	322 - 311 (327 - 315*)

Model dostępny w wersji 2-, 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.
*** Wersja z windą hydrauliczną i klapą podnoszoną do góry. Zawiera dodatkowy schowek w spojlerze kabiny o pojemności ok. 1 m^3.**

DUCATO DIESEL
SILNIKI

SILNIK	120 MULTIJET$_3$	140 MULTIJET$_3$		180 MULTIJET$_3$ POWER	
Liczba i układ cylindrów	4, rzędowo				
Pojemność skokowa (cm^3)	2 184				
Stopień kompresji	15,5 : 1				
Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr./min	88 (120) / 3 500	103 (140) / 3 500		132 (180) / 3 500	
Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr./min (ze skrzynią automatyczną)	320 / 1 400-2 500	350 / 1 400-2 500 (380 / 1 400-2 250)		380 / 1 500-3 000 (450 / 1 500-1 750)	
Norma emisji spalin	Euro 6e	Euro 6e / Euro VIE		Euro 6e / Euro VIE	
Układ rozrządu (napęd)	DOHC (pasek zębaty)				
Układy zasilania	Elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego				
System Stop & Start	Tak				
Rodzaj zapłonu	Samoczynny, wysokoprężny				
SKRZYNIA BIEGÓW	M6	M6	A8	M6	A8
Napędzana oś	Przednia				
Sprzęgło suche jednotarczowe ze sterowaniem hydraulicznym	Tak	Tak		Tak	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym, skrzynia A8			Tak		Tak
Skrzynia biegów: manualna, 6-biegowa + wsteczny	Tak	Tak		Tak	
Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal /eco/power)			Tak		Tak
Przełożenia biegów	(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000	(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000	(1)1:5,057; (2)1:3,070; (3)1:2,050; (4)1:1,520; (5)1:1,262; (6)1:1,000; (7)1:0,792; (8)1:0,661; (R)1:3,992	(1)1:4,250; (2)1:2,118; (3)1:1,361; (4)1:0,887; (5)1:0,698; (6)1:0,566; (R)1:4,000	(1)1:5,057; (2)1:3,070; (3)1:2,050; (4)1:1,520; (5)1:1,262; (6)1:1,000; (7)1:0,792; (8)1:0,661; (R)1:3,992
Przełożenie przekładni głównej	1:4,877 dla wszystkich podwozi (kabin) 1:4,222 dla wszystkich furgonów	1 : 4,222 w wersji Euro 6e; 1 : 4,867 w wersji Euro VIE	1 : 4,058 w wersji Euro; 6e; 1 : 4,321 w wersji Euro VIE	1 : 4,867	1 : 4,058 w wersji Euro 6e; 1 : 4,321 w wersji Euro VIE
OBJĘTOŚCI ZBIORNIKÓW					
Pojemność zbiornika paliwa (l)	90				
Pojemność zbiornika płynu AdBlue (l)	19				

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO_2 DLA MODELI SPALINOWYCH		
SILNIKI	ZUŻYCIE PALIWA wg WLTP w cyklu mieszanym (l/100 km)	EMISJA CO_2 wg WLTP w cyklu mieszanym (g/km)
2.2 120 MULTIJET$_3$ S&S M6	10,3 - 7,3	271 - 191
2.2 140 MULTIJET$_3$ S&S M6	11,0 - 7,3	290 - 191
2.2 180 MULTIJET$_3$ POWER S&S M6	11,7 - 7,9	307 - 207
2.2 140 MULTIJET$_3$ S&S A8	11,1 - 8,0	292 - 211
2.2 180 MULTIJET$_3$ POWER S&S A8	12,5 - 8,2	327 - 215

KOMENTARZ: ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO_2

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, użytkowanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

E-DUCATO
NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)

NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)	ELECTRIC 270 KM 110 kWh				
Liczba silników	1, z przodu				
Napędzana oś	przednia				
TRYBY JAZDY	Moc maksymalna	Moment obrotowy	Prędkość maksymalna		
Eco	120 kW	360 Nm	90 km/h		
Normal	160 kW	380 Nm	130 km/h *		
Power	205 kW	410 Nm	130 km/h *		
Rodzaj silnika	Synchroniczny z magnesami trwałymi				
Liczba biegunów magnetycznych	8				
Skrzynia biegów	Automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przełożeniu				
ZESPÓŁ AKUMULATORÓW					
Pojemność energetyczna brutto	110,6 kWh				
Pojemność energetyczna netto (użytkowa)	97,8% (108 kWh)				
Napięcie nominalne	400 V				
Maks. moc ładowania prądem przemiennym (AC) / stałym (DC)	22 kW / 150 kW				
Pojemność ogniwa	167 Ah				
Liczba modułów	15				
System chłodzenia	Cieczą				
Typ akumulatorów	Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne				
Dopuszczalna temperatura pracy	-30° do 50°				
CZASY ŁADOWANIA					
Stacja ładowania	WallBox 7,4 kW, 1-fazowa	WallBox 11 kW, 3-fazowa	WallBox 22 kW, 3-fazowa	Publiczna DC 50 kW	Publiczna DC 150 kW
5 h 55 min (0-100%)	16 h 40 min (0-100%)	11 h 45 min (0-100%)	5 h 55 min (0-100%)	1 h 55 min (0-80%)	55 min (0-80%)

* Prędkość maksymalna wersji z homologacją N2 (DMC 4,25 t) jest ograniczona do 90 km/h w każdym z trybów jazdy.

KOMENTARZ: ZUŻYCIE ENERGII I ZASIĘG MODELI ELEKTRYCZNYCH

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości zużycia energii elektrycznej oraz zasięgu mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, częstotliwość ładowania akumulatorów w zależności od przejechanych kilometrów, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, wykorzystanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

Więcej informacji o zasięgu modeli elektrycznych i czynnikach na niego wpływających znajdziesz na fiatprofessional.pl.

DUCATO I E-DUCATO
UKŁAD JEZDNY

UKŁAD HAMULCOWY	
Rodzaj	Dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania
Tarcze przednie wentylowane, średnica w mm	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 280x28 – MAXI 3,5 t / 4,25 t: 300x32 – Wersje elektryczne: 300x24
Tarcze tylne, średnica w mm	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / MAXI 3,5t (M6): 280x16 – MAXI 3,5 t (A8) / MAXI 4,25 t: 300x22 Wersje elektryczne: 300 x 22, z zintegrowanym elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym
Pompa wspomagania	3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / MAXI 3,5 t: 11" – MAXI 4,25 t: 10" + 10" (tandem) Wersje elektryczne: układ wspomagania zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC)
UKŁAD KIEROWNICZY	
Rodzaj	Elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii
Średnica zawracania (między krawężnikami) (m)	L2: 12,5 m / L2+: 13,6 m / L3: 14,3 m / L4: 15,3 m
ZAWIESZENIE	
Przód, w standardowej konfiguracji	Niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)
Tył, w standardowej konfiguracji	Oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi
KOŁA	
Opony	– 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 215/70 R15C letnie (opcja: 215/75 R16C lub 225/70 R15C całoroczne) – MAXI 3,5 t: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne) – MAXI 4,25 t: 225/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne)
UKŁAD ELEKTRYCZNY (12V)	
Pojemność akumulatora	– 95 Ah (L5): standard w Furgonach oraz wersjach elektrycznych – 105 Ah (L6): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach
Alternator (tylko wersje Diesel)	– 180 A (LIN): standard w Furgonach – 220 A (LIN): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach

DUCATO
DMC 3,5 t WERSJA LIGHT VS. MAXI

- Wersje **LIGHT**: do 3,5 t DMC
- Wersje **MAXI**: od 3,5 t do 4,25 t DMC. Wersja MAXI ma większe opony i tylne tarcze hamulcowe, przez co oferuje zwiększony maksymalny nacisk na osie i uciąg przyczepy o większej masie. Jest o ok. 40 kg cięższa od wersji LIGHT, dlatego ma odpowiednio mniejszą ładowność. Rekomendowana opcja to wzmocnione zawieszenie tylne, które jest standardem w modelach 4,25 t DMC.

		DMC 3,5 t LIGHT	DMC 3,5 t MAXI	DMC 4,25 t MAXI
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	(kg)	3 500	3 500	4 250
Opony standardowe		215/70 R 15	215/75 R 16	225/75 R 16
Tarcze hamulcowe – przednie – tylne	(mm)	 280 280	 300 280 (300 z A8 i wer. elektr.)	 300 300
Maks. nacisk na oś – przednią – tylną	(kg)	 1 880 2 000	 2 100 2 400	 2 100 2 400
Maks. DMC przyczepy	(kg)	2 500	3 000	3 000
Zawieszenie tylne	(kg)	standardowe, resor jednopiórowy	wzmocnione, resor dwupiórowy (opcja)	wzmocnione, resor dwupiórowy

WARUNKI GWARANCJI

- **Gwarancja umowna** – 2 lata bez limitu przebiegu
- **Gwarancja antyperforacyjn**a – 8 lat bez limitu przebiegu, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów
- **Gwarancja na akumulatory trakcyjne** – 10 lat lub 220 000 km na zachowanie min. 70% pierwotnej pojemności (przez pierwsze 2 lata bez limitu przebiegu)

HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

SILNIKI	PRZEGLĄD POCZĄTKOWY	PRZEGLĄD OKRESOWY MAKS. CO	WYMIANA OLEJU MAKS. CO	WYMIANA ZESTAWU ROZRZĄDU I POMPY WODY MAKS. CO
2.2 MULTIJET$_3$ (B22LU)	0 km	50 000 km / 2 lata	25 000 km / 2 lata	150 000 km / 6 lat
ELEKTRYCZNY e270 KM	25 00 km / 1 rok	50 000 km / 2 lata	n.d.	n.d.

* Konieczność wcześniejszej wymiany oleju, niż wynika to z harmonogramu przeglądów, może być zakomunikowana ostrzeżeniem na desce rozdzielczej. Stan oleju na bieżąco analizuje pokładowy system OAM (adaptacyjny system konserwacji), w zależności od sposobu eksploatacji pojazdu. Każdy przegląd okresowy obejmuje wymianę oleju oraz filtrów: oleju (z uszczelką), paliwa ON, powietrza i kabinowego (zakres zależny od typu napędu). Powyższa tabela dotyczy normalnych warunków eksploatacji.

Wersje modeli, wyposażenie dodatkowe i jego opcje mogą się różnić ze względu na specyficzne wymagania rynkowe lub prawne. Dane, opisy i zdjęcia mają charakter wyłącznie ilustracyjny i są aktualne na dzień publikacji niniejszego materiału. Więcej informacji można znaleźć na stronie marki Fiat Professional. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian, bez uprzedzenia, ze względów technicznych lub handlowych. Fiat Professional® jest zarejestrowanym znakiem towarowym FCA US LLC, spółki zależnej Stellantis N.V. Fiat Professional. Informacje dotyczące złomowania samochodów wycofanych z eksploatacji, przydatności do odzysku oraz recyklingu materiałów dostępne są na stronie fiatprofessional.pl

Wydanie: 04/2025. **SPEXT**

www.fiatprofessional.pl

FIAT PROFESSIONAL