

# DUCATO

---

SPECYFIKACJA TECHNICZNA 2025



MODELE DOSTAWCZE

---

**FIAT**  
PROFESSIONAL

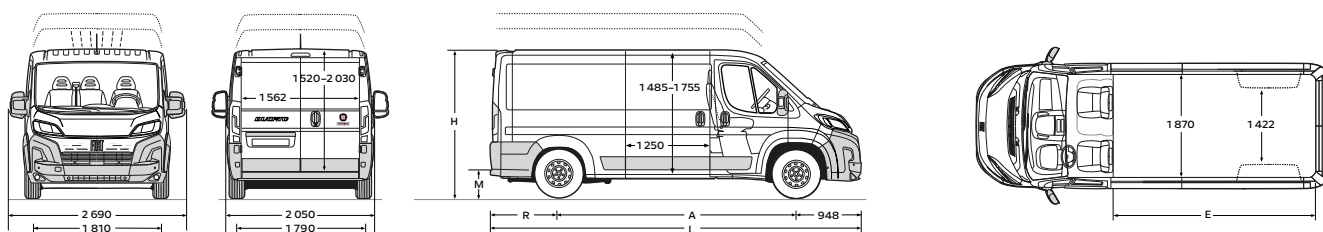
# GAMA MODELI DUCATO I E-DUCATO

| WERSJA                                                | L2                                                                                                                                                                                                                      | L2+                                                                                                                                                                                | L3                                                                                                                                                                                                                                 | L4                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FURGON / FURGON ZAŁOGOWY                              |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| H1                                                    |  <p>10,0 m<sup>3</sup></p> <p>DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5<br/>Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6</p>                                      |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| H2                                                    |  <p>11,5 m<sup>3</sup></p> <p>DMC LIGHT [t]: 3,0 / 3,3 / 3,5;<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 120 KM M6, 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p> |                                                                                                                                                                                    |  <p>13,0 m<sup>3</sup></p> <p>DMC LIGHT [t]: 3,3 / 3,5;<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6/A8, 180 KM M6/A8</p>  |  <p>15,0 m<sup>3</sup></p> <p>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                         |
| H2                                                    |  <p>9,0 m<sup>3</sup></p> <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8</p>                                                   |                                                                                                                                                                                    |  <p>10,5 m<sup>3</sup></p> <p>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 180 KM M6/A8</p>                                              |  <p>12,5 m<sup>3</sup></p> <p>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                         |
| H3                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |  <p>15,0 m<sup>3</sup></p> <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6</p>                          |  <p>17,0 m<sup>3</sup></p> <p>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                         |
| POJEDYNCZA KABINA (PODWOZIE) DO ZABUDOWY              |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| H1                                                    |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6</p>                                                                 |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6</p>                 |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                                      |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                            |
| POJEDYNCZA KABINA ZE SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ / Z WYWROTKĄ* |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| H1                                                    |  <p>Powierzchnia ładunkowa [m<sup>2</sup>]: 6,3-6,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6/A8</p>                               |  <p>Powierzchnia ładunkowa [m<sup>2</sup>]: 7,3<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6</p> |  <p>Powierzchnia ładunkowa [m<sup>2</sup>]: 7,8 / 7,4-7,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p> |  <p>Powierzchnia ładunkowa [m<sup>2</sup>]: 8,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p> |
| POJEDYNCZA KABINA Z KONTENEREM                        |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |  <p>18,3 m<sup>3</sup></p> <p>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                                                        |  <p>21,1 m<sup>3</sup></p> <p>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                                              |
| PODWÓJNA KABINA (PODWOZIE ZAŁOGOWE) DO ZABUDOWY       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| H1                                                    |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6</p>                                                                                     |                                                                                                                                                                                    |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6/A8</p>                                    |  <p>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6</p>                                                    |
| PODWÓJNA KABINA ZE SKRZYNIĄ ŁADUNKOWĄ / Z WYWROTKĄ*   |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| H1                                                    |  <p>Powierzchnia ładunkowa [m<sup>2</sup>]: 4,9<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6</p>                                      |                                                                                                                                                                                    |  <p>Powierzchnia ładunkowa [m<sup>2</sup>]: 5,9 / 5,8<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM A8</p>        |  <p>Powierzchnia ładunkowa [m<sup>2</sup>]: 6,8<br/>DMC MAXI [t]: 3,5 / 4,25 (tylko e270 KM)<br/>Diesel: 140 KM M6</p>               |
| PLATFORMA                                             |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                           |
| H1                                                    |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6</p>                                                               |                                                                                                                                                                                    |  <p>DMC LIGHT [t]: 3,5<br/>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6</p>                                                              |  <p>DMC MAXI [t]: 3,5<br/>Diesel: 140 KM M6, 180 KM M6</p>                                                                           |

\* Dostępność wersji długości nadwozia i silnika zależy od wyboru zabudowy skrzynia lub wywrotka. Szczegóły na kolejnych stronach.

# DUCATO | E-DUCATO FURGON WYMIARY I MASY

X250 Ducato Furgon



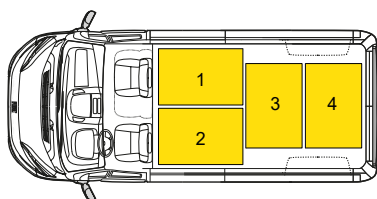
Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA                               | L2H1                                                                     | L2H2                       | L3H2                                                         | L3H3                       | L4H2                       | L4H3                       |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>WYMIARY NADWOZIA (mm)</b>                  |                                                                          |                            |                                                              |                            |                            |                            |
| A Rozstaw osi                                 | 3 450                                                                    |                            | 4 035                                                        |                            |                            |                            |
| L Długość                                     | 5 413                                                                    |                            | 5 998                                                        |                            | 6 363                      |                            |
| Zwis przedni/tylny                            | 948 / 1 015                                                              |                            |                                                              |                            | 948 / 1 380                |                            |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami     | 2 050 / 2 690                                                            |                            |                                                              |                            |                            |                            |
| Rozstaw kół przednich/tylnych                 | 1 810 / 1 790                                                            |                            |                                                              |                            |                            |                            |
| H Wysokość maksymalna                         | 2 254                                                                    | 2 524 / 2 539 <sup>2</sup> | 2 524 <sup>1</sup> / 2 534 <sup>2</sup> / 2 612 <sup>3</sup> | 2 774 / 2 850 <sup>3</sup> | 2 534 / 2 612 <sup>3</sup> | 2 774 / 2 850 <sup>3</sup> |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m) | 12,5                                                                     |                            | 14,3                                                         |                            | 15,3                       |                            |
| <b>WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)</b>    |                                                                          |                            |                                                              |                            |                            |                            |
| E Długość (na poziomie podłogi)               | 3 120                                                                    |                            | 3 705                                                        |                            | 4 070                      |                            |
| Długość przestrzeni w połowie wysokości       | 2 914                                                                    |                            | 3 555                                                        |                            | 3 920                      |                            |
| Maksymalna szerokość/między nadkolami         | 1 870 / 1 422                                                            |                            |                                                              |                            |                            |                            |
| H Wysokość (pośrodku przedziału)              | 1 662                                                                    | 1 932                      |                                                              | 2 172                      | 1 932                      | 2 172                      |
| M Wysokość progu załadunkowego                | 531 - 579 <sup>1</sup> / 582 - 609 <sup>2</sup> / 631 - 653 <sup>3</sup> |                            |                                                              |                            |                            |                            |
| Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość      | 1 562 / 1 520                                                            | 1 562 / 1 790              |                                                              | 1 562 / 2 030              | 1 562 / 1 790              | 1 562 / 2 030              |
| Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość     | 1 250 / 1 485                                                            | 1 250 / 1 755              |                                                              |                            |                            |                            |
| Pojemność (m <sup>3</sup> )                   | 10,0                                                                     | 11,5                       | 13,0                                                         | 15,0                       |                            | 17,0                       |

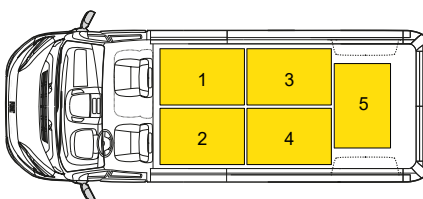
<sup>1</sup> Diesel <sup>2</sup> Diesel MAXI <sup>3</sup> Elektryczny

## PRZYKŁADOWY UKŁAD EUROPALET

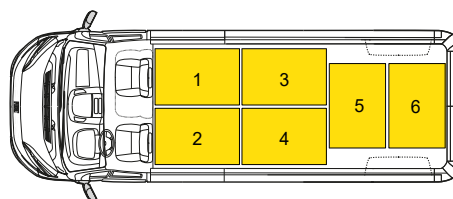
Furgon L2



Furgon L3



Furgon L4



| MASY (KG) / FURGON ELEKTRYCZNY                     | L3H2<br>MAXI 3.5T<br>270 KM 110 kWh | L3H2<br>MAXI 4.25T<br>270 KM 110 kWh | L3H3<br>MAXI 3.5T<br>270 KM 110 kWh | L3H3<br>MAXI 4.25T<br>270 KM 110 kWh | L4H2<br>MAXI 3.5T<br>270 KM 110 kWh | L4H2<br>MAXI 4.25T<br>270 KM 110 kWh | L4H3<br>MAXI 3.5T<br>270 KM 110 kWh | L4H3<br>MAXI 4.25T<br>270 KM 110 kWh |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)    | 2 865                               |                                      | 2 890                               |                                      | 2 910                               |                                      | 2 940                               |                                      |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)           | 635                                 | 1 385                                | 610                                 | 1 360                                | 590                                 | 1 340                                | 560                                 | 1 310                                |
| Dopuszczalna masa całkowita                        | 3 500                               | 4 250                                | 3 500                               | 4 250                                | 3 500                               | 4 250                                | 3 500                               | 4 250                                |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                  | 2 100 / 2 400                       |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750                         |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |
| Maks. obciążenie pionowe haka                      | 100                                 |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                | 5 500                               |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |                                     |                                      |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                      | 150                                 |                                      | 0                                   |                                      | 150                                 |                                      | 0                                   |                                      |
| Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)*      | 29,4                                | 26,2                                 | 31,0                                | 27,1                                 | 29,5                                | 26,3                                 | 31,2                                | 27,3                                 |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)*                   | 378                                 | 424                                  | 358                                 | 409                                  | 376                                 | 422                                  | 356                                 | 406                                  |

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

\* Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.

# DUCATO FURGON

## MASY

| MASY (KG) / FURGON                                     | L2H1<br>3,0T<br>120 KM M6 | L2H1<br>3,3T<br>120 KM M6 | L2H1<br>3,3T<br>140 KM M6 | L2H1<br>3,5T<br>140 KM M6 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)        | 2 125                     |                           |                           |                           |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)               | 875                       | 1 175                     |                           | 1 375                     |
| Dopuszczalna masa całkowita                            | 3 000                     | 3 300                     |                           | 3 500                     |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                      | 1 660 / 1 650             | 1 800 / 1 900             |                           | 1 880 / 2 000             |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca     | 2 500 / 750               |                           |                           |                           |
| Maks. obciążenie pionowe haka                          | 100                       |                           |                           |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                    | 5 500                     | 5 800                     |                           | 6 000                     |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                          | 150                       |                           |                           |                           |
| Prędkość maksymalna (km/h)                             | 148                       | 148                       | 156                       | 156                       |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**     | 8,0 - 7,3                 | 8,1 - 7,4                 | 7,9 - 7,3                 |                           |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 209 - 193                 | 212 - 196                 | 212 - 196                 | 209 - 193                 |

| MASY (KG) / FURGON                                     | L2H2<br>3,0T<br>120 KM M6 | L2H2<br>3,3T<br>120 KM M6 | L2H2<br>3,3T<br>140 KM M6 | L2H2<br>3,5T<br>140 KM M6 | L2H2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L2H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L2H2<br>3,5T<br>180 KM A8 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)        | 2 150                     |                           |                           |                           | 2 190 / 2 135*                 | 2 195                          | 2 210                     |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)               | 850                       | 1 150                     |                           | 1 350                     | 1 310 / 1 365*                 | 1 305                          | 1 290                     |
| Dopuszczalna masa całkowita                            | 3 000                     | 3 300                     |                           | 3 500                     |                                |                                |                           |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                      | 1 660 / 1 650             | 1 800 / 1 900             |                           | 1 880 / 2 000             | 2 100 / 2 400                  |                                | 1 960 / 2 000             |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca     | 2 500 / 750               |                           |                           |                           | 3 000 / 750                    |                                | 2 500 / 750               |
| Maks. obciążenie pionowe haka                          | 100                       |                           |                           | 120                       |                                |                                |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                    | 5 500                     | 5 800                     |                           | 6 000                     |                                |                                |                           |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                          | 150                       |                           |                           |                           |                                |                                |                           |
| Prędkość maksymalna (km/h)                             | 143                       |                           | 153                       |                           |                                | 161                            |                           |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**     | 8,4 - 7,8                 | 8,4 - 7,9                 | 8,3 - 7,7                 | 8,4 - 7,7                 | 8,3 - 7,8                      | 8,4 - 8,0                      | 9,0 - 8,5                 |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 220 - 204                 | 222 - 207                 | 218 - 202                 | 220 - 204                 | 218 - 206                      | 221 - 209                      | 235 - 223                 |

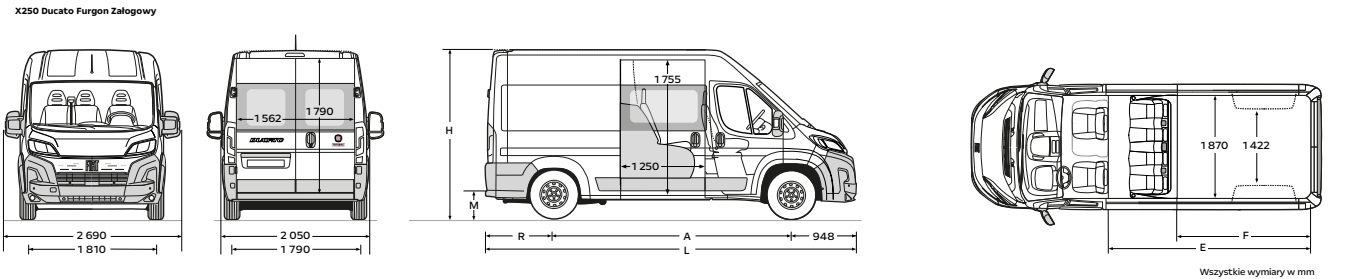
| MASY (KG) / FURGON                                     | L3H2<br>3,3T<br>140 KM M6 | L3H2<br>3,5T<br>140 KM M6 | L3H2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3H2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM A8 | L3H2<br>3,5T<br>180 KM M6 | L3H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L3H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 | L3H3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3H3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)        | 2 200                     |                           | 2 240 / 2 185*                 | 2 260                          | 2 205                     | 2 245                          | 2 260 / 2 205*                 | 2 265                          | 2 285                          |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)               | 1 100                     | 1 300                     | 1 260 / 1 315*                 | 1 240                          | 1 295                     | 1 255                          | 1 240 / 1 295*                 | 1 235                          | 1 215                          |
| Dopuszczalna masa całkowita                            | 3 300                     | 3 500                     |                                |                                |                           |                                |                                |                                |                                |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                      | 1 800 / 1 900             | 1 880 / 2 000             | 2 100 / 2 400                  |                                | 1 880 / 2 000             | 2 100 / 2 400                  |                                |                                |                                |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca     | 2 500 / 750               |                           | 3 000 / 750                    |                                | 2 500 / 750               | 3 000 / 750                    |                                |                                |                                |
| Maks. obciążenie pionowe haka                          | 100                       |                           | 120                            |                                | 100                       | 120                            |                                | 100                            |                                |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                    | 5 800                     | 6 000                     |                                |                                |                           |                                |                                |                                |                                |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                          | 150                       |                           |                                |                                |                           |                                | 0                              |                                |                                |
| Prędkość maksymalna (km/h)                             | 153                       |                           |                                |                                | 161                       |                                |                                | 149                            | 161                            |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**     | 8,4 - 7,7                 | 8,1 - 7,8                 | 8,3 - 7,9                      | 9,3 - 8,8                      | 8,6 - 7,9                 | 8,5 - 8,0                      | 9,3 - 8,8                      | 8,7 - 8,2                      | 9,7 - 9,2                      |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 219 - 203                 | 221 - 205                 | 219 - 207                      | 245 - 232                      | 225 - 208                 | 223 - 210                      | 245 - 232                      | 229 - 217                      | 251 - 243                      |

| MASY (KG) / FURGON                                     | L4H2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L4H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 | L4H3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4H3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L4H3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)        | 2 285 / 2 230*                 | 2 290                          | 2 305 / 2 250*                 | 2 315 / 2 260*                 | 2 320                          | 2 335 / 2 280*                 |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)               | 1 215 / 1 270*                 | 1 210                          | 1 195 / 1 250*                 | 1 185 / 1 240*                 | 1 180                          | 1 165 / 1 220*                 |
| Dopuszczalna masa całkowita                            | 3 500                          |                                |                                |                                |                                |                                |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                      | 2 100 / 2 400                  |                                |                                |                                |                                |                                |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca     | 3 000 / 750                    |                                |                                |                                |                                |                                |
| Maks. obciążenie pionowe haka                          | 120                            |                                |                                |                                |                                |                                |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                    | 6 000                          |                                |                                |                                |                                |                                |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                          | 150                            |                                |                                | 0                              |                                |                                |
| Prędkość maksymalna (km/h)                             | 156                            | 161                            |                                | 149                            | 156                            | 160                            |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**     | 8,4 - 7,9                      | 8,5 - 8,0                      | 9,4 - 8,9                      | 8,7 - 8,3                      | 8,9 - 8,4                      | 9,8 - 9,3                      |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 220 - 208                      | 224 - 211                      | 246 - 234                      | 230 - 218                      | 234 - 222                      | 257 - 244                      |

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.  
\* Druga wartość masy dotyczy wersji z silnikiem Euro VIe.  
\*\* Wartości informacyjne, które mogą ulec korektom po uzyskaniu danych z najnowszych homologacji silników Euro 6e bis.

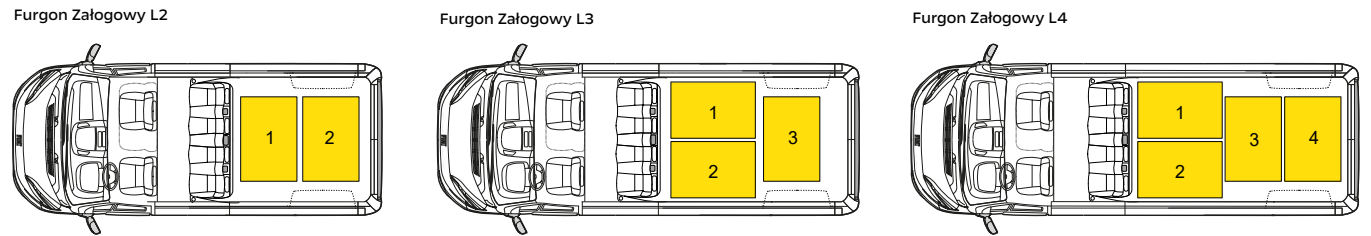
# DUCATO I E-DUCATO FURGON ZAŁOGOWY (BRYGADOWY)

## WYMIARY I MASY



| WERSJA NADWOZIA                                                       | L2H2                                                                     | L3H2                                    | L4H2                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| WYMIARY NADWOZIA (mm)                                                 |                                                                          |                                         |                                         |
| A Rozstaw osi                                                         | 3 450                                                                    | 4 035                                   |                                         |
| L Długość                                                             | 5 413                                                                    | 5 998                                   | 6 363                                   |
| Zwis przedni/tylny                                                    | 948 / 1 015                                                              |                                         | 948 / 1 380                             |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami                             | 2 050 / 2 690                                                            |                                         |                                         |
| Rozstaw kół przednich/tylnych                                         | 1 810 / 1 790                                                            |                                         |                                         |
| H Wysokość maksymalna                                                 | 2 524                                                                    | 2 534 <sup>2</sup> / 2 612 <sup>3</sup> | 2 539 <sup>2</sup> / 2 612 <sup>3</sup> |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m)                         | 12,5                                                                     | 14,3                                    | 15,3                                    |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)                                   |                                                                          |                                         |                                         |
| F Długość przestrzeni w połowie wysokości                             | 1 790                                                                    | 2 375                                   | 2 740                                   |
| Maksymalna szerokość/między nadkolami                                 | 1 870 / 1 422                                                            |                                         |                                         |
| H Wysokość (pośrodku przedziału)                                      | 1 932                                                                    |                                         |                                         |
| M Wysokość progu załadunkowego                                        | 531 - 579 <sup>1</sup> / 582 - 609 <sup>2</sup> / 631 - 653 <sup>3</sup> |                                         |                                         |
| Tylny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość                              | 1 562 / 1 790                                                            |                                         |                                         |
| Boczny otwór drzwiowy: szerokość/wysokość                             | 1 250 / 1 755                                                            |                                         |                                         |
| Pojemność (m <sup>3</sup> )                                           | 9,0                                                                      | 10,5                                    | 12,5                                    |
| <sup>1</sup> Diesel <sup>2</sup> Diesel MAXI <sup>3</sup> Elektryczny |                                                                          |                                         |                                         |

### PRZYKŁADOWY UKŁAD EUROPALET



| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY ELEKTRYCZNY            | L3H2<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L4H2<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)    | 3 028                                | 3 073                                |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)           | 1 122                                | 1 077                                |
| Dopuszczalna masa całkowita                        | 4 250                                |                                      |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                  | 2 100 / 2 400                        |                                      |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750                          |                                      |
| Maks. obciążenie pionowe haka                      | 100                                  |                                      |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                | 5 500                                |                                      |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                      | 150                                  |                                      |
| Zużycie energii, cykl mieszany (kWh/ 100 km)       | 26,2                                 | 26,3                                 |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)                    | 424                                  | 422                                  |

Model dostępny w wersji 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

# DUCATO FURGON ZAŁOGOWY (BRYGADOWY)

## MASY

| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY                            | L2H2<br>3,5T<br>140 KM M6 | L2H2<br>3,5T<br>180 KM A8 |
|--------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)        | 2 313                     | 2 373                     |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)               | 1 187                     | 1 127                     |
| Dopuszczalna masa całkowita                            | 3 500                     |                           |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                      | 1 880 / 2 000             | 1 960 / 2 000             |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca     | 2 500 / 750               |                           |
| Maks. obciążenie pionowe haka                          | 120                       |                           |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                    | 6 000                     |                           |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                          | 150                       |                           |
| Prędkość maksymalna (km/h)                             | 156                       | 161                       |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**     | 8,4 - 7,7                 | 9,0 - 8,5                 |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 220 - 204                 | 235 - 223                 |

| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY                            | L3H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L3H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)        | 2 403                          | 2 423                          |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)               | 1 097                          | 1 077                          |
| Dopuszczalna masa całkowita                            |                                |                                |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                      | 2 100 / 2 400                  |                                |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca     | 3 000 / 750                    |                                |
| Maks. obciążenie pionowe haka                          | 120                            |                                |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                    | 6 000                          |                                |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                          | 150                            |                                |
| Prędkość maksymalna (km/h)                             | 161                            |                                |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**     | 8,6 - 8,2                      | 9,3 - 8,8                      |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 226 - 214                      | 245 - 232                      |

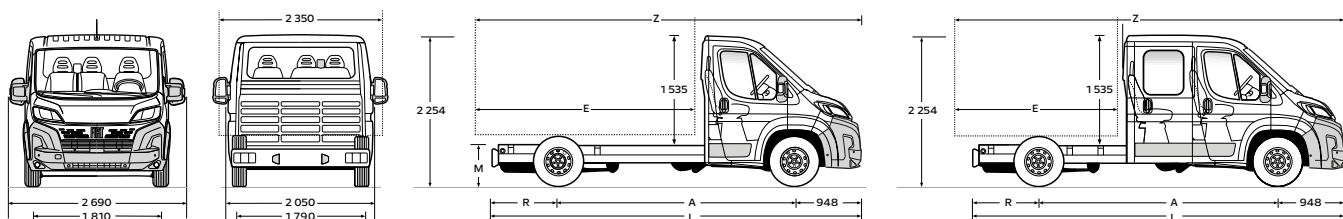
| MASY (KG) / FURGON ZAŁOGOWY                            | L4H2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L4H2<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)        | 2 448 / 2 398*                 | 2 453                          | 2 468 / 2 418*                 |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)               | 1 052 / 1 102*                 | 1 047                          | 1 032 / 1 082*                 |
| Dopuszczalna masa całkowita                            | 3 500                          |                                |                                |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                      | 2 100 / 2 400                  |                                |                                |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca     | 3 000 / 750                    |                                |                                |
| Maks. obciążenie pionowe haka                          | 120                            |                                |                                |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                    | 6 000                          |                                |                                |
| Dopuszczalne obciążenie dachu                          | 150                            |                                |                                |
| Prędkość maksymalna (km/h)                             | 156                            | 161                            |                                |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)**     | 8,4 - 7,9                      | 8,7 - 8,2                      | 9,4 - 8,9                      |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km)** | 220 - 208                      | 228 - 215                      | 246 - 234                      |

Model dostępny w wersji 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

\* Druga wartość masy dotyczy wersji z silnikiem Euro VIe.

\*\* Wartości informacyjne, które mogą ulec korektom po uzyskaniu danych z najnowszych homologacji silników Euro 6e bis.

# DUCATO I E-DUCATO KABINA I PODWÓJNA KABINA WYMIARY I MASY



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA                               | KABINY        |       |       |             | PODWÓJNE KABINY |       |             |
|-----------------------------------------------|---------------|-------|-------|-------------|-----------------|-------|-------------|
|                                               | L2            | L2+   | L3    | L4          | L2              | L3    | L4          |
| <b>WYMIARY NADWOZIA (mm)</b>                  |               |       |       |             |                 |       |             |
| A Rozstaw osi                                 | 3 450         | 3 800 | 4 035 |             | 3 450           | 4 035 |             |
| L Długość podwozia                            | 5 358         | 5 708 | 5 943 | 6 308       | 5 358           | 5 943 | 6 308       |
| R Zwis przedni/tylny                          | 948 / 960     |       |       | 948 / 1 325 | 948 / 960       |       | 948 / 1 325 |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami     | 2 050 / 2 690 |       |       |             |                 |       |             |
| Rozstaw kół przednich/tylnych                 | 1 810 / 1 790 |       |       |             |                 |       |             |
| Wysokość maksymalna kabiny                    | 2 254         |       |       |             |                 |       |             |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami (m) | 12,5          | 13,6  | 14,3  | 15,3        | 12,5            | 14,3  | 15,3        |
| <b>WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)</b>    |               |       |       |             |                 |       |             |
| M Wysokość ramy od ziemi przed zabudową       | 650           |       |       |             | 719             |       |             |
| Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie     | 6 468         | 7 028 | 7 383 |             | 6 468           | 7 383 |             |
| E Maksymalna długość zabudowy                 | 4 130         | 4 690 | 5 045 |             | 3 260           | 4 174 |             |
| Maksymalna szerokość zabudowy                 | 2 350         |       |       |             |                 |       |             |
| Maksymalna wysokość po zabudowie              | 3 500         |       |       |             |                 |       |             |

| MASY (KG) / KABINY                                   | L2<br>3,5T<br>140 KM M6 | L2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L2 +<br>3,5T<br>140 KM M6 | L2+<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L2 +<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 |
|------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)      | 1 840                   | 1 880                        | 1 850                     | 1 890                         | 1 895                          |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)             | 1 660                   | 1 620                        | 1 650                     | 1 610                         | 1 605                          |
| Dopuszczalna masa całkowita                          | 3 500                   |                              |                           |                               |                                |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                    | 1 850 / 2 000           | 2 100 / 2 400                | 1 850 / 2 000             | 2 100 / 2 400                 |                                |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca   | 2 500 / 750             | 3 000 / 750                  | 2 500 / 750               | 3 000 / 750                   |                                |
| Maks. obciążenie pionowe haka                        | 100                     |                              |                           |                               |                                |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                  | 6 000                   |                              |                           |                               |                                |
| Prędkość maksymalna (km/h)                           | 156                     |                              |                           |                               | 161                            |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)     | 10,7 - 10,3             | 10,6 - 10,4                  | 10,7 - 10,4               | 10,6 - 10,4                   | 10,9 - 10,5                    |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km) | 282 - 272               | 279 - 272                    | 283 - 272                 | 279 - 273                     | 286 - 277                      |

| MASY (KG) / KABINY                                   | L3<br>3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 | L4<br>3,5T<br>140 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 |
|------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)      | 1 860                   | 1 900                        | 1 905                        | 1 920                        | 1 875                   | 1 915                        | 1 920                        | 1 935                        |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)             | 1 640                   | 1 600                        | 1 595                        | 1 580                        | 1 625                   | 1 585                        | 1 580                        | 1 565                        |
| Dopuszczalna masa całkowita                          | 3 500                   |                              |                              |                              |                         |                              |                              |                              |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                    | 1 850 / 2 000           | 2 100 / 2 400                |                              |                              | 1 850 / 2 000           | 2 100 / 2 400                |                              |                              |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca   | 2 500 / 750             | 3 000 / 750                  |                              |                              | 2 500 / 750             | 3 000 / 750                  |                              |                              |
| Maks. obciążenie pionowe haka                        | 100                     |                              |                              |                              |                         |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                  | 6 000                   |                              |                              |                              |                         |                              |                              |                              |
| Prędkość maksymalna (km/h)                           | 156                     |                              | 161                          |                              | 156                     |                              | 161                          |                              |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)     | 10,8 - 10,4             | 10,6 - 10,4                  | 10,9 - 10,5                  | 11,7 - 11,3                  | 10,8 - 10,4             | 10,6 - 10,4                  | 10,9 - 10,5                  | 11,7 - 11,3                  |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km) | 283 - 272               | 279 - 273                    | 286 - 277                    | 307 - 297                    | 283 - 272               | 279 - 273                    | 287 - 277                    | 307 - 297                    |

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

# DUCATO I E-DUCATO KABINA I PODWÓJNA KABINA

## MASY

| MASY (KG) / PODWÓJNE KABINY                          | L2<br>3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 | L4<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)      | 2 045                   | 2 075                   | 2 115                        | 2 135                        |                              | 2 140                        |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)             | 1 455                   | 1 425                   | 1 385                        | 1 365                        |                              | 1 360                        |
| Dopuszczalna masa całkowita                          | 3 500                   |                         |                              |                              |                              |                              |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                    | 1 850 / 2 000           |                         | 2 100 / 2 400                |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca   | 2 500 / 750             |                         | 3 000 / 750                  |                              |                              |                              |
| Maks. obciążenie pionowe haka                        | 100                     |                         |                              |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                  | 6 000                   |                         |                              |                              |                              |                              |
| Prędkość maksymalna (km/h)                           | 156                     |                         |                              | 161                          | 156                          | 161                          |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)     | 10,9 - 10,4             | 10,9 - 10,5             | 10,7 - 10,5                  | 11,9 - 11,5                  | 10,7 - 10,5                  | 11,1 - 10,7                  |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km) | 285 - 274               | 286 - 275               | 282 - 275                    | 312 - 302                    | 282 - 275                    | 292 - 282                    |

| WERSJE ELEKTRYCZNE                                 | KABINY                            |                                    |                                   |                                    | PODWÓJNE KABINY*                  |                                    |                                   |                                    |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| MASY (kg)                                          | L3<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L3<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L3<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L3<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)    | 2 555                             |                                    | 2 570                             |                                    | 2 770                             |                                    | 2 790                             |                                    |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)           | 945                               | 1 695                              | 930                               | 1 680                              | 730                               | 1 480                              | 710                               | 1 460                              |
| Dopuszczalna masa całkowita                        | 3 500                             | 4 250                              | 3 500                             | 4 250                              | 3 500                             | 4 250                              | 3 500                             | 4 250                              |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                  | 2 100 / 2 400                     |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750                       |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |
| Maks. obciążenie pionowe haka                      | 100                               |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                | 5 500                             |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |
| Zużycie energii (kWh/100km)**                      | 42,6                              | 38,2                               | 42,6                              | 38,2                               | 42,6                              | 38,2                               | 42,6                              | 38,2                               |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)**                  | 260                               | 292                                | 260                               | 292                                | 260                               | 292                                | 260                               | 292                                |

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

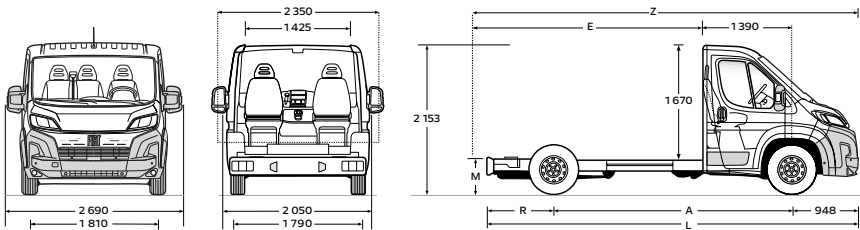
\* Wersje elektryczne z podwójną kabiną załogową mogą być czasowo niedostępne.

\*\* Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.



# DUCATO PLATFORMA

## WYMIARY I MASY

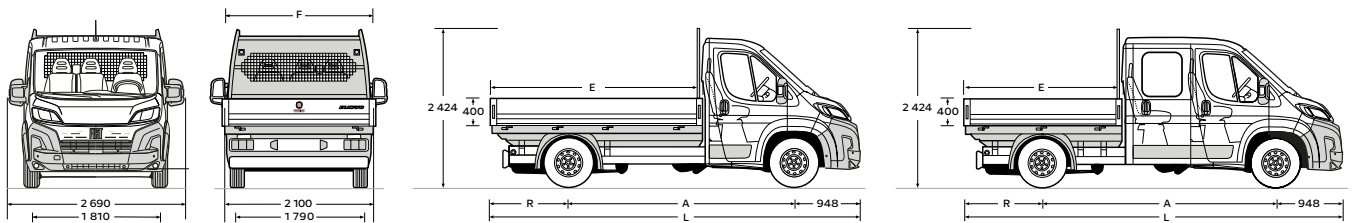


Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA                                      | L2                      |                              | L3                      |                              | L4                           |                              |                              |
|------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| WYMIARY NADWOZIA (mm)                                |                         |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| A Rozstaw osi                                        | 3 450                   |                              | 4 035                   |                              | 4 035                        |                              |                              |
| L Długość podwozia                                   | 5 358                   |                              | 5 943                   |                              | 6 308                        |                              |                              |
| R Zwis przedni/tylny                                 | 948 / 960               |                              |                         |                              | 948 / 1 325                  |                              |                              |
| Szerokość kabiny/z rozłożonymi lusterkami            | 2 050 / 2 690           |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| Rozstaw kół przednich/tylnych                        | 1 810 / 1 790           |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| Wysokość maksymalna (pojazdu niekompletnego)         | 2 153                   |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami            | 12,5                    |                              | 14,3                    |                              | 15,3                         |                              |                              |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU DO ZABUDOWY (mm)                  |                         |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| M Wysokość platformy od ziemi przed zabudową         | 540 - 545               |                              | 540 - 548               |                              | 521 - 540                    |                              |                              |
| Z Maksymalna długość pojazdu po zabudowie            | 6 468                   |                              | 7 383                   |                              |                              |                              |                              |
| E Maksymalna długość zabudowy                        | 4 130                   |                              | 5 045                   |                              |                              |                              |                              |
| Maksymalna szerokość zabudowy                        | 2 350                   |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| Maksymalna wysokość po zabudowie                     | 3 500                   |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
|                                                      |                         |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| MASY (kg)                                            | L2<br>3,5T<br>140 KM M6 | L2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 |
| Masa własna (pojazdu niekompletnego)                 | 1 820                   | 1 860                        | 1 835                   | 1 875                        | 1 880                        | 1 890                        | 1 895                        |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)             | 1 680                   | 1 640                        | 1 665                   | 1 625                        | 1 620                        | 1 610                        | 1 605                        |
| Dopuszczalna masa całkowita                          | 3 500                   |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                    | 1 850 / 2 000           | 2 100 / 2 400                | 1 850 / 2 000           | 2 100 / 2 400                |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca   | 2 500 / 750             | 3 000 / 750                  | 2 500 / 750             | 3 000 / 750                  |                              |                              |                              |
| Maks. obciążenie pionowe haka                        | 100                     |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                  | 6 000                   |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
|                                                      |                         |                              |                         |                              |                              |                              |                              |
| Prędkość maksymalna (km/h)                           | 156                     |                              |                         |                              | 161                          | 156                          | 161                          |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)     | 10,7 - 10,3             | 10,6 - 10,4                  | 10,7 - 10,3             | 10,6 - 10,4                  | 10,9 - 10,5                  | 10,6 - 10,4                  | 10,9 - 10,5                  |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km) | 282 - 272               | 278 - 272                    | 282 - 272               | 279 - 272                    | 286 - 276                    | 279 - 273                    | 286 - 277                    |

Model dostępny w wersji 2- i 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego bez zabudowy. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

# DUCATO I E-DUCATO KABINA I PODWÓJNA KABINA ZE SKRZYNIĄ WYMIARY I MASY



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA                                   | KABINY ZE SKRZYNIĄ |       |             | PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ |             |             |
|---------------------------------------------------|--------------------|-------|-------------|-----------------------------|-------------|-------------|
|                                                   | L2+                | L3    | L4          | L2                          | L3          | L4          |
| <b>WYMIARY NADWOZIA (mm)</b>                      |                    |       |             |                             |             |             |
| A Rozstaw osi                                     | 3 800              | 4 035 |             | 3 450                       | 4 035       |             |
| L Długość nadwozia                                | 6 093              | 6 328 | 6 693       | 5 738                       | 6 228       | 6 678       |
| R Zwis przedni/tylny                              | 948 / 1 345        |       | 948 / 1 710 | 948 / 1 340                 | 948 / 1 245 | 948 / 1 695 |
| Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami | 2 100 / 2 690      |       |             |                             |             |             |
| Rozstaw kół przednich/tylnych                     | 1 810 / 1 790      |       |             |                             |             |             |
| Wysokość maksymalna                               | 2 424              |       |             |                             |             |             |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami         | 13,6               | 14,3  | 15,3        | 12,5                        | 14,3        | 15,3        |
| <b>WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)</b>            |                    |       |             |                             |             |             |
| E Długość (wewnętrzna)                            | 3 660              | 3 833 | 4 198       | 2 398                       | 2 888       | 3 338       |
| F Szerokość (wewnętrzna)                          | 2 034              |       |             |                             |             |             |
| Wysokość ścian bocznych                           | 400                |       |             |                             |             |             |
| Powierzchnia (m <sup>2</sup> )                    | 7,3                | 7,8   | 8,5         | 4,9                         | 5,9         | 6,8         |

| WERSJE SPALINOWE                                     | KABINY ZE SKRZYNIĄ            |                              |                              | PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ  |                              |                              |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                                      | L2+<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L4<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)      | 2 120                         | 2 140                        | 2 175                        | 2 225                        | 2 285                        | 2 325                        |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)             | 1 380                         | 1 360                        | 1 325                        | 1 275                        | 1 215                        | 1 175                        |
| Dopuszczalna masa całkowita                          | 3 500                         |                              |                              |                              |                              |                              |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                    | 2 100 / 2 400                 |                              |                              |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca   | 3 000 / 750                   |                              |                              |                              |                              |                              |
| Maks. obciążenie pionowe haka                        | 100                           |                              |                              |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                  | 6 000                         |                              |                              |                              |                              |                              |
| Prędkość maksymalna (km/h)                           | 156                           |                              |                              |                              |                              |                              |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)     | 9,6 - 9,2                     | 9,6 - 9,2                    | 9,6 - 9,3                    | 9,4 - 8,9                    | 9,7 - 9,4                    | 9,8 - 9,5                    |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km) | 251 - 242                     | 252 - 242                    | 253 - 243                    | 246 - 234                    | 256 - 248                    | 257 - 249                    |

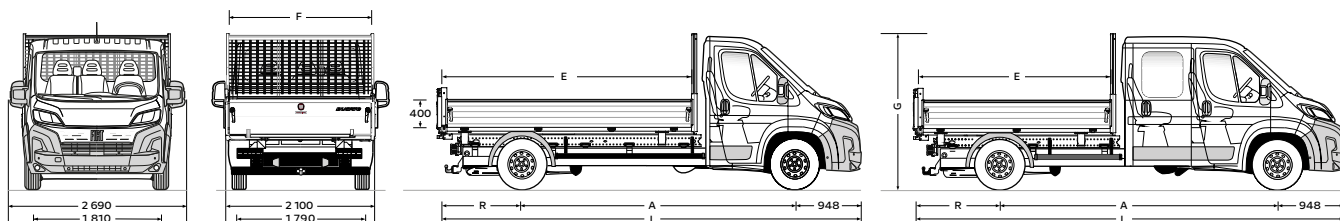
| WERSJE ELEKTRYCZNE                                 | KABINY ZE SKRZYNIĄ                |                                    |                                   |                                    | PODWÓJNE KABINY ZE SKRZYNIĄ*      |                                    |                                   |                                    |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
|                                                    | L3<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L3<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L3<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L3<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 3,5T<br>270 KM 110 kWh | L4<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)    | 2 795                             |                                    | 2 830                             |                                    | 2 940                             |                                    | 2 980                             |                                    |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)           | 705                               | 1 455                              | 670                               | 1 420                              | 560                               | 1 310                              | 520                               | 1 270                              |
| Dopuszczalna masa całkowita                        | 3 500                             | 4 250                              | 3 500                             | 4 250                              | 3 500                             | 4 250                              | 3 500                             | 4 250                              |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                  | 2 100 / 2 400                     |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 400 / 750                       |                                    |                                   |                                    | 2 000 / 750                       |                                    |                                   |                                    |
| Maks. obciążenie pionowe haka                      | 100                               |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                | 5 500                             |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |                                   |                                    |
| Zużycie energii (kWh/100km)**                      | 36,5                              | 30,6                               | 36,6                              | 30,7                               | 36,5                              | 30,6                               | 36,6                              | 30,7                               |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)**                  | 304                               | 363                                | 303                               | 362                                | 304                               | 363                                | 303                               | 362                                |

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

\* Wersje elektryczne z podwójną kabiną załogową mogą być czasowo niedostępne.

\*\* Mniejsze zużycie energii i większy zasięg dla wersji DMC 4,25 t jest wynikiem innych standardów homologacyjnych N2, w tym ograniczenia prędkości do 90 km/h.

# DUCATO I E-DUCATO KABINA I PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ WYMIARY I MASY



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA                                   | KABINY Z WYWROTKĄ    |                      | PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ |
|---------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------------|
|                                                   | L2                   | L3                   | L3                         |
| <b>WYMIARY NADWOZIA (mm)</b>                      |                      |                      |                            |
| A Rozstaw osi                                     | 3 450                | 4 035                |                            |
| L Długość nadwozia                                | 5 578 (5 969*)       | 6 128 (6 170*)       | 6 123                      |
| R Zwis przedni/tylny                              | 948 / 1 225 (1 298*) | 948 / 1 190 (1 187*) | 948 / 1 140                |
| Szerokość skrzyni/kabiny z rozłożonymi lusterkami | 2 100 / 2 690        |                      |                            |
| Rozstaw kół przednich/tylnych                     | 1 810 / 1 790        |                      |                            |
| G Wysokość maksymalna                             | 2 424 (2 335*)       |                      |                            |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami         | 13,6                 | 14,3                 |                            |
| <b>WYMIARY SKRZYNI ŁADUNKOWEJ (mm)</b>            |                      |                      |                            |
| E Długość (wewnętrzna)                            | 3 075 (3 160*)       | 3 625 (3 660*)       | 2 860                      |
| F Szerokość (wewnętrzna)                          | 2 027 (2 000*)       |                      |                            |
| Wysokość ścian bocznych                           | 400                  |                      |                            |
| Powierzchnia (m <sup>2</sup> )                    | 6,3 (6,5*)           | 7,4 (7,5*)           | 5,8                        |

| WERSJE SPALINOWE                                     | KABINY Z WYWROTKĄ - 1-STRONNĄ (3-STRONNĄ) |                              |                              |                              |                              | PODWÓJNE KABINY Z WYWROTKĄ               |                                          |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| MASY (kg)                                            | L2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6              | L2<br>MAXI 3,5T<br>140 KM A8 | L3<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM M6 | L3<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 | L3 - 3-STRONNA<br>MAXI 3,5T<br>140 KM M6 | L3 - 3-STRONNA<br>MAXI 3,5T<br>180 KM A8 |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)      | 2 460 (2 390*)                            | 2 480 (2 410*)               | 2 500 (2 445*)               | 2 505 (2 450*)               | 2 520 (2 465*)               | 2 605                                    | 2 625                                    |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)             | 1 040 (1 110*)                            | 1 020 (1 090*)               | 1 000 (1 055*)               | 995 (1 050*)                 | 980 (1 035*)                 | 895                                      | 875                                      |
| Dopuszczalna masa całkowita                          | 3 500                                     |                              |                              |                              |                              |                                          |                                          |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                    | 2 100 / 2 400                             |                              |                              |                              |                              |                                          |                                          |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca   | 3 000 / 750                               |                              |                              |                              |                              |                                          |                                          |
| Maks. obciążenie pionowe haka                        | 100                                       |                              |                              |                              |                              |                                          |                                          |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                  | 6 000                                     |                              |                              |                              |                              |                                          |                                          |
| Prędkość maksymalna (km/h)                           | 156                                       |                              |                              | 161                          |                              | 156                                      | 161                                      |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)     | 9,8 - 9,5 (9,8 - 9,5*)                    | 10,4 - 10,1 (10,4 - 10,1*)   | 9,8 - 9,5 (9,8 - 9,5*)       | 9,9 - 9,5 (9,9 - 9,5*)       | 10,6 - 10,2 (10,5 - 10,1*)   | 10,0 - 9,7                               | 10,8 - 10,3                              |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km) | 257 - 250 (257 - 248*)                    | 274 - 266 (273 - 265*)       | 258 - 251 (258 - 250*)       | 260 - 250 (260 - 249*)       | 277 - 267 (277 - 266*)       | 262 - 254                                | 283 - 272                                |

| WERSJE ELEKTRYCZNE                                 | KABINY Z WYWROTKĄ                              |                                                | PODWÓJNA KABINA Z WYWROTKĄ**                   |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| MASY (kg)                                          | L3 - 1-STRONNA<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L3 - 3-STRONNA<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh | L3 - 3-STRONNA<br>MAXI 4,25T<br>270 KM 110 kWh |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)    | 3 155                                          | 3 100                                          | b.d.                                           |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)           | 1 095                                          | 1 100                                          | b.d.                                           |
| Dopuszczalna masa całkowita                        | 4 250                                          |                                                |                                                |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                  | 2 100/2 400                                    |                                                |                                                |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca | 2 100/750                                      |                                                | 2 000 / 750                                    |
| Maks. obciążenie pionowe haka                      | 100                                            |                                                |                                                |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                | 5 500                                          |                                                |                                                |
| Zużycie energii (kWh/100km)                        | 30,6                                           |                                                |                                                |
| Zasięg, cykl mieszany WLTP (km)                    | 363                                            |                                                |                                                |

Model dostępny w wersji 2-, 3-, 6- i 7-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

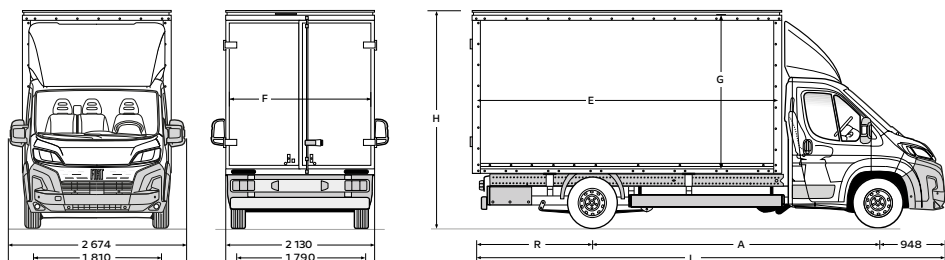
\* Wersja z wyładunkiem 3-stronnym.

\*\* Wersje elektryczne z podwójną kabiną załogową mogą być czasowo niedostępne.

# DUCATO KABINA Z KONTENEREM

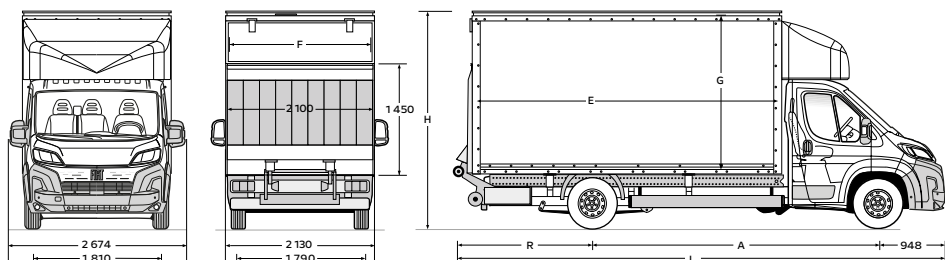
## WYMIARY I MASY

X250 Ducato Kabina z kontenerem



Wszystkie wymiary w mm

X250 Ducato Kabina z kontenerem i windą hydrauliczną



Wszystkie wymiary w mm

| WERSJA NADWOZIA                                     | KABINY Z KONTENERAMI |                      |
|-----------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                                     | L3                   | L4                   |
| <b>WYMIARY NADWOZIA (mm)</b>                        |                      |                      |
| A Rozstaw osi                                       | 4 035                |                      |
| L Długość nadwozia                                  | 6 715 (6 975*)       | 6 915 (7 155*)       |
| R Zwis przedni/tylny                                | 948 / 1 732 (1 974*) | 948 / 1 932 (2 172*) |
| Szerokość kontenera/kabiny z rozłożonymi lusterkami | 2 130 / 2 674        |                      |
| Rozstaw kół przednich/tylnych                       | 1 810 / 1 790        |                      |
| H Wysokość maksymalna                               | 3 230                | 3 380                |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami           | 13,6                 | 14,3                 |
| <b>WYMIARY KONTENERA (mm)</b>                       |                      |                      |
| E Długość (wewnętrzna)                              | 4 200                | 4 400                |
| F Szerokość (światło drzwi tylnych)                 | 2 030                | 1 950                |
| G Wysokość (wewnętrzna)                             | 2 100                | 2 300                |
| Długość/szerokość platformy windy*                  | 1 450 / 2 100        |                      |
| Pojemność (m³)                                      | 18,79                | 21,05                |

| WERSJE SPALINOWE                                     | KABINY Z KONTENERAMI         |                              |                              |                              |                              |                              |
|------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| MASY (kg)                                            | L3<br>MAXI 3.5T<br>140 KM M6 | L3<br>MAXI 3.5T<br>180 KM M6 | L3<br>MAXI 3.5T<br>180 KM A8 | L4<br>MAXI 3.5T<br>140 KM M6 | L4<br>MAXI 3.5T<br>180 KM M6 | L4<br>MAXI 3.5T<br>180 KM A8 |
| Masa własna (gotowy do jazdy, z kierowcą 75 kg)      | 2 434 (2 631*)               | 2 439 (2 636*)               | 2 454 (2 651*)               | 2 491 (2 670*)               | 2 496 (2 675*)               | 2 511 (2 690*)               |
| Ładowność (pomniejszona o masę kierowcy)             | 1 066 (869*)                 | 1 061 (864*)                 | 1 046 (849*)                 | 1 009 (830*)                 | 1 004 (825*)                 | 989 (810*)                   |
| Dopuszczalna masa całkowita                          | 3 500                        |                              |                              |                              |                              |                              |
| Maks. nacisk na oś przednią/tylną                    | 2 100 / 2 400                |                              |                              |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem/bez hamulca   | 3 000 / 750                  |                              |                              |                              |                              |                              |
| Maks. obciążenie pionowe haka                        | 100                          |                              |                              |                              |                              |                              |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu                  | 6 000                        |                              |                              |                              |                              |                              |
| Prędkość maksymalna (km/h)                           | 156                          | 161                          |                              | 156                          | 161                          |                              |
| Zużycie paliwa wg WLTP, cykl mieszany (l/100 km)     | 10,9 - 10,6 (11,0 - 10,7*)   | 11,4 - 11,0 (11,6 - 11,2*)   | 12,2 - 11,8 (12,4 - 12,0*)   | 10,9 - 10,6 (11,0 - 10,7*)   | 11,5 - 11,1 (11,7 - 11,2*)   | 12,3 - 11,8 (12,5 - 12,0*)   |
| Emisja CO <sub>2</sub> wg WLTP, cykl mieszany (g/km) | 287 - 279 (290 - 282*)       | 300 - 289 (306 - 294*)       | 321 - 310 (326 - 314*)       | 288 - 280 (290 - 282*)       | 302 - 291 (307 - 295*)       | 322 - 311 (327 - 315*)       |

Model dostępny w wersji 2-, 3-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

\*Wersja z windą hydrauliczną i klapą podnoszoną do góry. Zawiera dodatkowy schowek w spojlerze kabiny o pojemności ok. 1 m³.

# DUCATO DIESEL

## SILNIKI

| SILNIK                                                                                                                       | 120 MULTIJET <sub>3</sub>                                                                                                                             | 140 MULTIJET <sub>3</sub>                                                                   | 180 MULTIJET <sub>3</sub> POWER                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liczba i układ cylindrów                                                                                                     | 4, rzędowo                                                                                                                                            |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Pojemność skokowa (cm³)                                                                                                      | 2 184                                                                                                                                                 |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Stopień kompresji                                                                                                            | 15,5 : 1                                                                                                                                              |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Moc maksymalna (EEC): kW (KM) / obr./min                                                                                     | 88 (120) / 3 500                                                                                                                                      | 103 (140) / 3 500                                                                           | 132 (180) / 3 500                                                                                                      |
| Maksymalny moment obrotowy (EEC): Nm / obr./min<br>(ze skrzynią automatyczną)                                                | 320 / 1 400-2 500                                                                                                                                     | 350 / 1 400-2 500<br>(380 / 1 400-2 250)                                                    | 380 / 1 500-3 000<br>(450 / 1 500-1 750)                                                                               |
| Norma emisji spalin                                                                                                          | Euro 6e bis                                                                                                                                           | Euro 6e bis / Euro VIE                                                                      | Euro 6e bis / Euro VIE                                                                                                 |
| Układ rozrządu (napęd)                                                                                                       | DOHC (pasek zębaty)                                                                                                                                   |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Układy zasilania                                                                                                             | Elektronicznie sterowany bezpośredni wielopunktowy wtrysk typu Common Rail z turbosprężarką o zmiennej geometrii i chłodnicą powietrza doładowującego |                                                                                             |                                                                                                                        |
| System Stop & Start                                                                                                          | Tak                                                                                                                                                   |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Rodzaj zapłonu                                                                                                               | Samoczynny, wysokopięny                                                                                                                               |                                                                                             |                                                                                                                        |
| <b>SKRZYŃIA BIEGÓW</b>                                                                                                       | M6                                                                                                                                                    | M6                                                                                          | A8                                                                                                                     |
| Napędzana oś                                                                                                                 | Przednia                                                                                                                                              |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Sprzęgło suche, jednotarczowe ze sterowaniem hydraulicznym                                                                   | Tak                                                                                                                                                   | Tak                                                                                         | Tak                                                                                                                    |
| Przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym, skrzynia A8                                                 |                                                                                                                                                       |                                                                                             | Tak                                                                                                                    |
| Skrzynia biegów: manualna, 6-biegowa + wsteczny                                                                              | Tak                                                                                                                                                   | Tak                                                                                         | Tak                                                                                                                    |
| Skrzynia biegów automatyczna, 8-biegowa + wsteczny, z funkcją sterowania manualnego i 3 trybami pracy (normal / eco / power) |                                                                                                                                                       |                                                                                             | Tak                                                                                                                    |
| Przełożenia biegów                                                                                                           | (1)1:4,250; (2)1:2,118;<br>(3)1:1,361; (4)1:0,887;<br>(5)1:0,698; (6)1:0,566;<br>(R)1:4,000                                                           | (1)1:4,250; (2)1:2,118;<br>(3)1:1,361; (4)1:0,887;<br>(5)1:0,698; (6)1:0,566;<br>(R)1:4,000 | (1)1:5,057; (2)1:3,070;<br>(3)1:2,050; (4)1:1,520;<br>(5)1:1,262; (6)1:1,000;<br>(7)1:0,792; (8)1:0,661;<br>(R)1:3,992 |
| Przełożenie przekładni głównej                                                                                               | 1:4,877<br>dla wszystkich podwozi (kabin)<br>1:4,222<br>dla wszystkich furgonów                                                                       | 1 : 4,222<br>w wersji Euro 6e bis<br>1 : 4,867<br>w wersji Euro VIE                         | 1 : 4,058<br>w wersji Euro 6e bis<br>1 : 4,321<br>w wersji Euro VIE                                                    |
| <b>OBJĘTOŚCI ZBIORNIKÓW</b>                                                                                                  |                                                                                                                                                       |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Pojemność zbiornika paliwa (l)                                                                                               | 90                                                                                                                                                    |                                                                                             |                                                                                                                        |
| Pojemność zbiornika płynu AdBlue (l)                                                                                         | 19                                                                                                                                                    |                                                                                             |                                                                                                                        |

### ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO<sub>2</sub> DLA MODELI SPALINOWYCH

| SILNIKI                                    | ZUŻYCIE PALIWA wg WLTP w cyklu mieszanym (l/100 km) | EMISJA CO <sub>2</sub> wg WLTP w cyklu mieszanym (g/km) |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 2.2 120 MULTIJET <sub>3</sub> S&S M6       | 10,3 - 7,3                                          | 271 - 191                                               |
| 2.2 140 MULTIJET <sub>3</sub> S&S M6       | 11,0 - 7,3                                          | 290 - 191                                               |
| 2.2 180 MULTIJET <sub>3</sub> POWER S&S M6 | 11,7 - 7,9                                          | 307 - 207                                               |
| 2.2 140 MULTIJET <sub>3</sub> S&S A8       | 11,1 - 8,0                                          | 292 - 211                                               |
| 2.2 180 MULTIJET <sub>3</sub> POWER S&S A8 | 12,5 - 8,2                                          | 327 - 215                                               |

## KOMENTARZ: ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO<sub>2</sub>

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

**UWAGA:** Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, użytkowanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

# E-DUCATO

## NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)

| NAPĘD ELEKTRYCZNY (BEV)                                   | ELECTRIC 270 KM 110 kWh                                  |                         |                         |                     |                     |
|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Liczba silników                                           | 1, z przodu                                              |                         |                         |                     |                     |
| Napędzana oś                                              | przednia                                                 |                         |                         |                     |                     |
| TRYBY JAZDY                                               | Moc maksymalna                                           | Moment obrotowy         |                         | Prędkość maksymalna |                     |
| Eco                                                       | 120 kW                                                   | 360 Nm                  |                         | 90 km/h             |                     |
| Normal                                                    | 160 kW                                                   | 380 Nm                  |                         | 130 km/h*           |                     |
| Power                                                     | 205 kW                                                   | 410 Nm                  |                         | 130 km/h*           |                     |
| Rodzaj silnika                                            | Synchroniczny z magnesami trwałymi                       |                         |                         |                     |                     |
| Liczba biegunów magnetycznych                             | 8                                                        |                         |                         |                     |                     |
| Skrzynia biegów                                           | Automatyczna przekładnia redukcyjna o stałym przełożeniu |                         |                         |                     |                     |
| ZESPÓŁ AKUMULATORÓW                                       |                                                          |                         |                         |                     |                     |
| Pojemność energetyczna brutto                             | 110,6 kWh                                                |                         |                         |                     |                     |
| Pojemność energetyczna netto (użytkowa)                   | 97,8% (108 kWh)                                          |                         |                         |                     |                     |
| Napięcie nominalne                                        | 400 V                                                    |                         |                         |                     |                     |
| Maks. moc ładowania prądem przemiennym (AC) / stałym (DC) | 22 kW / 150 kW                                           |                         |                         |                     |                     |
| Pojemność ogniwa                                          | 167 Ah                                                   |                         |                         |                     |                     |
| Liczba modułów                                            | 15                                                       |                         |                         |                     |                     |
| System chłodzenia                                         | Cieczą                                                   |                         |                         |                     |                     |
| Typ akumulatorów                                          | Litowo-jonowe NMC pryzmatyczne                           |                         |                         |                     |                     |
| Dopuszczalna temperatura pracy                            | -30° do 50°                                              |                         |                         |                     |                     |
| CZASY ŁADOWANIA                                           |                                                          |                         |                         |                     |                     |
| Stacja ładowania                                          | WallBox 74 kW, 1-fazowa                                  | WallBox 11 kW, 3-fazowa | WallBox 22 kW, 3-fazowa | Publiczna DC 50 kW  | Publiczna DC 150 kW |
| 5 h 55 min (0-100%)                                       | 16 h 40 min (0-100%)                                     | 11 h 45 min (0-100%)    | 5 h 55 min (0-100%)     | 1 h 55 min (0-80%)  | 55 min (0-80%)      |

\* Prędkość maksymalna wersji z homologacją N2 (DMC 4,25 t) jest ograniczona do 90 km/h w każdym z trybów jazdy.

## KOMENTARZ: ZUŻYCIE ENERGII I ZASIĘG MODELI ELEKTRYCZNYCH

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

**UWAGA:** Wartości zużycia energii elektrycznej oraz zasięgu mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, częstotliwość ładowania akumulatorów w zależności od przejechanych kilometrów, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, wykorzystanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

Więcej informacji o zasięgu modeli elektrycznych i czynnikach na niego wpływających znajdziesz na [fiatprofessional.pl](http://fiatprofessional.pl).

# DUCATO | E-DUCATO

## UKŁAD JEZDNY

| UKŁAD HAMULCOWY                               |                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj                                        | Dwuobwodowy hydrauliczny; przednie i tylne tarcze hamulcowe, system ABS z układem kontroli rozdziału siły hamowania                                                                                                                  |
| Tarcze przednie wentylowane, średnica w mm    | 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 280x28 – MAXI 3,5 t / 4,25 t: 300x32 – Wersje elektryczne: 300x24                                                                                                                                             |
| Tarcze tylne, średnica w mm                   | 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / MAXI 3,5 t (M6): 280x16 – MAXI 3,5 t (A8) / MAXI 4,25 t: 300x22<br>Wersje elektryczne: 300 x 22, z zintegrowanym elektrycznie sterowanym hamulcem postojowym                                                 |
| Pompa wspomagania                             | 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t / MAXI 3,5 t: 11" – MAXI 4,25 t: 10" + 10" (tandem)<br>Wersje elektryczne: układ wspomagania zintegrowany z układem kontroli stabilności (ESC)                                                                 |
| UKŁAD KIEROWNICZY                             |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Rodzaj                                        | Elektrycznie wspomagany, z przekładnią zębatkową, z układem adaptacji siły wspomagania i zużycia energii                                                                                                                             |
| Średnica zawracania (między krawężnikami) (m) | L2: 12,5 m / L2+: 13,6 m / L3: 14,3 m / L4: 15,3 m                                                                                                                                                                                   |
| ZAWIESZENIE                                   |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Przód, w standardowej konfiguracji            | Niezależne, typu MacPherson (z wahaczami, sprężynami śrubowymi, amortyzatorami teleskopowymi i stabilizatorem)                                                                                                                       |
| Tył, w standardowej konfiguracji              | Oś sztywna rurowa, z parabolicznymi wzdłużnymi resorami piórowymi, amortyzatorami teleskopowymi i elastycznymi odbojami bocznymi                                                                                                     |
| KOŁA                                          |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Opony                                         | – 3,0 t / 3,3 t / 3,5 t: 215/70 R15C letnie (opcja: 215/75 R16C lub 225/70 R15C całoroczne)<br>– MAXI 3,5 t: 215/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne)<br>– MAXI 4,25 t: 225/75 R16C letnie (opcja: 225/75 R16C całoroczne) |
| UKŁAD ELEKTRYCZNY (12V)                       |                                                                                                                                                                                                                                      |
| Pojemność akumulatora                         | – 95 Ah (L5): standard w Furgonach oraz wersjach elektrycznych<br>– 105 Ah (L6): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach                                                                                   |
| Alternator (tylko wersje Diesel)              | – 180 A (LIN): standard w Furgonach<br>– 220 A (LIN): standard w kabinach (podwoziach) i platformach, opcja w Furgonach                                                                                                              |

# DUCATO

## DMC 3,5 t WERSJA LIGHT VS. MAXI

- Wersje **LIGHT**: do 3,5 t DMC
- Wersje **MAXI**: od 3,5 t do 4,25 t DMC. Wersja MAXI ma większe opony i tylne tarcze hamulcowe, przez co oferuje zwiększony maksymalny nacisk na osie i uciąż przyczepy o większej masie. Jest o ok. 40 kg cięższa od wersji LIGHT, dlatego ma odpowiednio mniejszą ładowność. Rekomendowana opcja to wzmocnione zawieszenie tylne, które jest standardem w modelach 4,25 t DMC.

|                                   |      | DMC 3,5 t LIGHT                 | DMC 3,5 t MAXI                       | DMC 4,25 t MAXI              |
|-----------------------------------|------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita (DMC) | (kg) | 3 500                           | 3 500                                | 4 250                        |
| Opony standardowe                 |      | 215/70 R 15                     | 215/75 R 16                          | 225/75 R 16                  |
| Tarcze hamulcowe                  |      |                                 |                                      |                              |
| – przednie                        | (mm) | 280                             | 300                                  | 300                          |
| – tylne                           |      | 280                             | 280 (300 z A8 i wer. elektr.)        | 300                          |
| Maks. nacisk na oś                |      |                                 |                                      |                              |
| – przednią                        | (kg) | 1 880                           | 2 100                                | 2 100                        |
| – tylną                           |      | 2 000                           | 2 400                                | 2 400                        |
| Maks. DMC przyczepy               | (kg) | 2 500                           | 3 000                                | 3 000                        |
| Zawieszenie tylne                 | (kg) | standardowe, resor jednopiórowy | wzmocnione, resor dwupiórowy (opcja) | wzmocnione, resor dwupiórowy |

# WARUNKI GWARANCJI

- **Gwarancja umowna** – 2 lata bez limitu przebiegu
- **Gwarancja antyperforacyjna** – 8 lat bez limitu przebiegu, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów
- **Gwarancja na akumulatory trakcyjne** – 10 lat lub 220 000 km na zachowanie min. 70% pierwotnej pojemności (przez pierwsze 2 lata bez limitu przebiegu)

# HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

| SILNIKI                           | PRZEGLĄD POCZĄTKOWY | PRZEGLĄD OKRESOWY<br>MAKS. CO | WYMIANA OLEJU<br>MAKS. CO | WYMIANA ZESTAWU ROZRZĄDU<br>I POMPY WODY<br>MAKS. CO |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
| 2.2 MULTIJET <sub>3</sub> (B22LU) | 0 km                | 50 000 km / 2 lata            | 25 000 km / 2 lata        | 150 000 km / 6 lat                                   |
| ELEKTRYCZNY e270 KM               | 25 00 km / 1 rok    | 50 000 km / 2 lata            | n.d.                      | n.d.                                                 |

Konieczność wcześniejszej wymiany oleju, niż wynika to z harmonogramu przeglądów, może być zakomunikowana ostrzeżeniem na desce rozdzielczej. Stan oleju na bieżąco analizuje pokładowy system OAM (adaptacyjny system konserwacji), w zależności od sposobu eksploatacji pojazdu. Każdy przegląd okresowy obejmuje wymianę oleju oraz filtrów: oleju (z uszczelką), paliwa ON, powietrza i kabinowego (zakres zależny od typu napędu). Powyższa tabela dotyczy normalnych warunków eksploatacji.

Wersje modeli, wyposażenie dodatkowe i jego opcje mogą się różnić ze względu na specyficzne wymagania rynkowe lub prawne. Dane, opisy i zdjęcia mają charakter wyłącznie ilustracyjny i są aktualne na dzień publikacji niniejszego materiału. Więcej informacji można znaleźć na stronie marki Fiat Professional. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian, bez uprzedzenia, ze względów technicznych lub handlowych. Fiat Professional® jest zarejestrowanym znakiem towarowym FCA US LLC, spółki zależnej Stellantis NV. Fiat Professional. Informacje dotyczące złomowania samochodów wycofanych z eksploatacji, przydatności do odzysku oraz recyklingu materiałów dostępne są na stronie fiatprofessional.pl

Wydanie: 06/2025.

SPEXT

[www.fiatprofessional.pl](http://www.fiatprofessional.pl)

