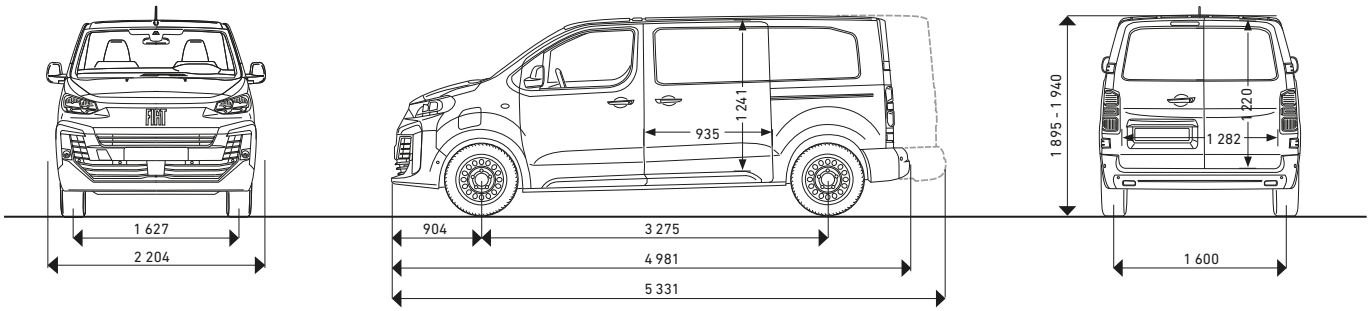
# SCUDO

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA 2025

MODELE DOSTAWCZE

FIAT PROFESSIONAL

# SCUDO FURGON
## WYMIARY I MASY




| WERSJA NADWOZIA | FURGON STANDARD | | | | FURGON MAXI | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **WYMIARY NADWOZIA (mm)** | | | | | | | | |
| Długość maksymalna | 4 981 | | | | 5 331 | | | |
| Szerokość bez / ze złożonymi / rozłożonymi lusterkami | 1924 / 2010 / 2204 | | | | | | | |
| Wysokość maksymalna, prześwit normalny / zwiększony | 1 895 - 1 930[3] / 1 935 | | | | 1935 / 1940 | | | |
| Prześwit podwozia normalny / zwiększony | 150 / 175 | | | | | | | |
| Rozstaw osi | 3 275 | | | | | | | |
| Zwis przedni / tylny | 904 / 802 | | | | 904 / 1 152 | | | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | 1 627 / 1 600 | | | | | | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami / ścianami (m) | 12,4 / 12,9 | | | | | | | |
| **WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)** | | | | | | | | |
| Długość (na poziomie podłogi) | 2 512 - 3 674[1] | | | | 2 862 - 4 024[1] | | | |
| Szerokość maksymalna / między nadkolami | 1 636 / 1 258 | | | | | | | |
| Wysokość maksymalna | 1 397 | | | | | | | |
| Wysokość progu załadunkowego | 539 - 608 | | | | 595 - 628 | | | |
| Tylny otwór drzwi, szer. / wys. | 1 282 / 1 220 | | | | | | | |
| Boczny otwór drzwi, szer. / wys. | 935 / 1 241 | | | | | | | |
| Pojemność (m³) | 5,3 - 5,8[1] | | | | 6,1 - 6,6[1] | | | |
| **MASY (kg) I SILNIKI (WERSJA 3-MIEJSCOWA)** | **1.5 MULTIJET 120 S&S** | **2.0 MULTIJET 144** | **2.0 MULTIJET 144 S&S EAT8** | **2.0 MULTIJET 177 S&S EAT8** | **1.5 MULTIJET 120 S&S** | **2.0 MULTIJET 144** | **2.0 MULTIJET 144 S&S EAT8** | **2.0 MULTIJET 177 S&S EAT8** |
| Masa własna (w stanie gotowym do jazdy)[2] | 1 731 / 1 732[3] | 1 799 / 1 800[3] | 1 835 | 1 848 / 1 849[3] | 1 784 | 1 840 | 1 855 | 1 868 |
| Ładowność[2] | 925 / 1 098[3] | 935 / 1 300[3] | 925 / 1 165[3] | 925 / 1 151[3] | 1 046 | 1 260 | 1 245 | 1 232 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2 656 / 2 830[3] | 2 734 / 3 100[3] | 2 760 / 3 000[3] | 2 773 / 3 000[3] | 2 830 | 3 100 | | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem / bez hamulca | 2 000 / 750 | 2 300; 2 500[3] / 750 | | | 2 000 / 750 | 2 500 / 750 | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 4 056 / 4 230[3] | 5 000 | 4 900 | | 4 230 | 5 000 | 4 900 | 5 000 |
| Dopuszczalne pionowe haka | 80 | 92; 100[3] | | | 80 | 100 | | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 170 | | | | | | | |
| Pojemność skokowa (cm³) | 1 499 | 1 997 | | | 1 499 | 1 997 | | |
| Maksymalna moc (kW (KM) przy obr./min) | 88 (120) / 3 500 | 106 (144) / 3 750 | | 130 (177) / 3 750 | 88 (120) / 3 500 | 106 (144) / 3 750 | | 130 (177) / 3 750 |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min) | 300 / 1 750 | 340 / 2 000 | 370 / 2 000 | 400 / 2 000 | 300 / 1 750 | 340 / 2 000 | 370 / 2 000 | 400 / 2 000 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 160 | 170[3] - 182 | 170[3] - 179 | 170[3] - 185 | 160 | 170 | | |
| Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)[2] | 13,4 | 9,9 | 10,4 | 8,5 | 13,4 | 9,9 | 10,4 | 8,5 |
| Skrzynia biegów | 6-biegowa manualna | | 8-biegowa automatyczna | | 6-biegowa manualna | | 8-biegowa automatyczna | |
| Zużycie paliwa (l/100 km)[4] | 6,4 | 7,3 | 7,2 | 7,1 | 6,7 | 7,6 | 7,5 | 7,4 |
| Emisja $CO_2$ (g/km)[4] | 169 | 191 | 189 | 187 | 174 | 198 | 196 | 193 |

[1] z otwieraną przegrodą za fotelem pasażera [2] masa własna z kierowcą, ładowność pomniejszona o masę kierowcy (75 kg)
[3] dla wersji o podwyższonej ładowności [4] wg WLTP w cyklu mieszanym

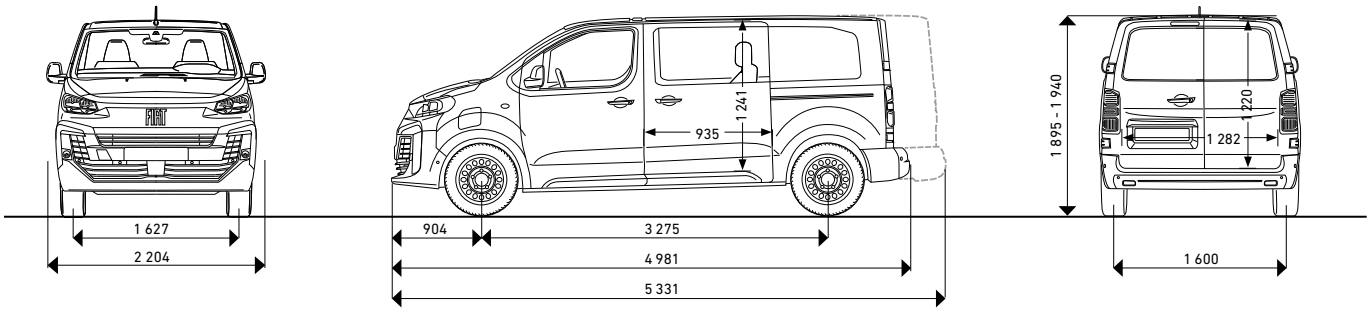
Model dostępny też w wersji 2-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

FURGON STANDARD

FURGON MAXI

Z OTWIERANĄ PRZEGRODĄ ZA FOTELEM PASAŻERA

# SCUDO FURGON BRYGADOWY
## WYMIARY I MASY




| WERSJA NADWOZIA | BRYGADOWY | | | | | | BRYGADOWY SKŁADANY | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | STANDARD | | | MAXI | | | STANDARD | | MAXI | |
| **WYMIARY NADWOZIA (mm)** | | | | | | | | | | |
| Długość maksymalna | 4 981 | | | 5 331 | | | 4 981 | | 5 331 | |
| Szerokość bez / ze złożonymi / rozłożonymi lusterkami | 1924 / 2010 / 2204 | | | | | | | | | |
| Wysokość maksymalna, prześwit normalny / zwiększony | 1 895 - 1 930[3] / 1 935 | | | 1 935 / 1 940 | | | 1 895 - 1 930[3] / 1 935 | | 1 935 / 1 940 | |
| Prześwit podwozia normalny / zwiększony | 150 / 175 | | | | | | | | | |
| Rozstaw osi | 3 275 | | | | | | | | | |
| Zwis przedni / tylny | 904 / 802 | | | 904 / 1 152 | | | 904 / 802 | | 904 / 1 152 | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | 1 627 / 1 600 | | | | | | | | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami / ścianami (m) | 12,4 / 12,9 | | | | | | | | | |
| **WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm)** | | | | | | | | | | |
| Długość (na poziomie podłogi) | 1 587 | | | 1 937 | | | 1 587 / 2 029[1] | | 1 937 / 2 376[1] | |
| Szerokość maksymalna / między nadkolami | 1 618 / 1 258 | | | | | | | | | |
| Wysokość maksymalna | 1 337 | | | 1 339 | | | 1 337 | | 1 339 | |
| Wysokość progu załadunkowego | 539 - 608 | | | 595 - 628 | | | 539 - 608 | | 595 - 628 | |
| Tylny otwór drzwi, szer. / wys. | 1 282 / 1 220 | | | | | | | | | |
| Boczny otwór drzwi, szer. / wys. | 935 / 1 241 | | | | | | | | | |
| Pojemność ($m^3$) | 3,2 | | | 4,0 | | | 3,2 - 4,7[1] | | 4,0 - 5,5[1] | |
| **MASY (kg) I SILNIKI (WERSJA 6-MIEJSCOWA)** | **2.0 MULTIJET$_3$ 144** | **2.0 MULTIJET$_3$ 144 S&S EAT8** | **2.0 MULTIJET$_3$ 177 S&S EAT8** | **2.0 MULTIJET$_3$ 144** | **2.0 MULTIJET$_3$ 144 S&S EAT8** | **2.0 MULTIJET$_3$ 177 S&S EAT8** | **1.5 MULTIJET$_3$ 120 S&S** | **2.0 MULTIJET$_3$ 144** | **1.5 MULTIJET$_3$ 120 S&S** | **2.0 MULTIJET$_3$ 144** |
| Masa własna (w stanie gotowym do jazdy)[2] | 1 903 /1 904[3] | 1 924 / 1925[3] | 1 925 / 1 926[3] | 1 942 | 1 946 | | 1 838 | 1 903 / 1 904[3] | 1 879 | 1 942 |
| Ładowność[2] | 891 / 1 196[3] | 867 / 1 175[3] | 867 / 1 174[3] | 1 138 | 1 154 | | 912 / 992[3] | 891 / 1 196[3] | 951 | 1 138 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2 794 / 3 100[3] | 2 791 / 3 100[3] | 2 792 / 3 100[3] | 3 080 | 3 100 | | 2 750 / 2 830[3] | 2 794 / 3 100[3] | 2 830 | 3 080 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem / bez hamulca | 2 300; 2 500[3] / 750 | | 2 300 / 750 | 2 500 / 750 | | | 2 000 / 750 | 2 300; 2 500[3] / 750 | 2 000 / 750 | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 000 | 4 900 | | 5 000 | 4 900 | | 4 230 | 5 000 | 4 230 | 5 000 |
| Dopuszczalne obciążenie pionowe haka | 92; 100[3] | | 92 | 100 | | | 92; 100[3] | | 100 | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu | 170 | | | | | | | | | |
| Pojemność skokowa ($cm^3$) | 1 997 | | | | | | 1 499 | 1 997 | 1 499 | 1 997 |
| Maksymalna moc (kW (KM) przy obr./min) | 106 (144) / 3 750 | | 130 (177) / 3 750 | 106 (144) / 3 750 | | 130 (177) / 3 750 | 88 (120) / 3 500 | 106 (144) / 3 750 | 88 (120) / 3 500 | 106 (144) / 3 750 |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min) | 340 / 2 000 | 370 / 2 000 | 400 / 2 000 | 340 / 2 000 | 370 / 2 000 | 400 / 2 000 | 300 / 1 750 | 340 / 2 000 | 300 / 1 750 | 340 / 2 000 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 170[3] - 182 | 170[3] - 179 | 170[3] - 185 | 170 | | | 160 | 170[3] - 182 | 160 | 170[3] - 182 |
| Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)[2] | 9,9 | 10,4 | 8,5 | 9,9 | 10,4 | 8,5 | 13,4 | 9,9 | 13,4 | 9,9 |
| Skrzynia biegów | 6-biegowa manualna | 8-biegowa automatyczna | | 6-biegowa manualna | 8-biegowa automatyczna | | 6-biegowa manualna | | | |
| Zużycie paliwa (l/100 km)[4] | 7,4 | 7,3 | 7,2 | 7,6 | 7,5 | 7,4 | 6,6 | 7,4 | 6,7 | 7,6 |
| Emisja $CO_2$ (g/km)[4] | 194 | 192 | 189 | 200 | 198 | 195 | 172 | 195 | 176 | 200 |

[1] z przesuniętą przegrodą i złożonym 2. rzędem foteli [2] masa własna z kierowcą, ładowność pomniejszona o masę kierowcy (75 kg)
[3] dla wersji o podwyższonej ładowności [4] wg WLTP w cyklu mieszanym

Model dostępny też w wersji 5-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

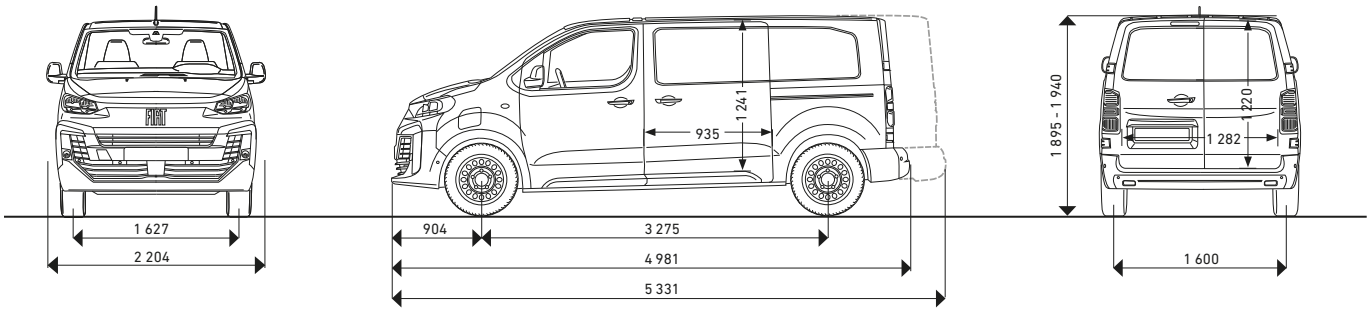
BRYGADOWY STANDARD

BRYGADOWY MAXI

BRYGADOWY SKŁADANY STANDARD

BRYGADOWY SKŁADANY MAXI

# E-SCUDO FURGON
## WYMIARY I MASY



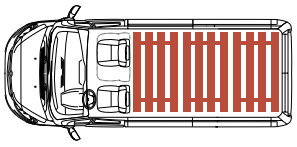

| WERSJA NADWOZIA | FURGON STANDARD | | | FURGON MAXI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Wersja pojemności zespołu akumulatorów | 49 kWh | | 75 kWh | 49 kWh | | 75 kWh |
| Ładowność | Standardowa | Podwyższona | Standardowa | Standardowa | Podwyższona | Standardowa |
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | | | | |
| Długość maksymalna | 4 981 | | | 5 331 | | |
| Szerokość bez / ze złożonymi / rozłożonymi lusterkami | 1924 / 2010 / 2204 | | | | | |
| Wysokość maksymalna | 1 895 | 1 930 | 1 895 | 1 935 | | |
| Prześwit podwozia | 170 | | | | | |
| Rozstaw osi | 3 275 | | | | | |
| Zwis przedni / tylny | 904 / 802 | | | 904 / 1 152 | | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | 1 627 / 1 600 | | | | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami / ścianami (m) | 12,4 / 12,9 | | | | | |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm) | | | | | | |
| Długość (na poziomie podłogi) | 2 512 - 3 674[1] | | | 2 862 - 4 024[1] | | |
| Szerokość maksymalna / między nadkolami | 1 636 / 1 258 | | | | | |
| Wysokość maksymalna | 1 397 | | | | | |
| Wysokość progu załadunkowego | 539 - 608 | | | 595 - 628 | | |
| Tylny otwór drzwi, szerokość / wysokość | 1 282 / 1 220 | | | | | |
| Boczny otwór drzwi, szerokość / wysokość | 935 / 1 241 | | | | | |
| Pojemność ($m^3$) | 5,3 - 5,8[1] | | | 6,1 - 6,6[1] | | |
| MASY (kg) (WERSJA 3-MIEJSCOWA) | | | | | | |
| Masa własna (w stanie gotowym do jazdy)[2] | 1 920 | 1 922 | 2 095 | 1 942 | 1 943 | 2 127 |
| Ładowność[2] | 926 | 1 178 | 926 | 925 | 1 157 | 926 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2 846 | 3 100 | 3 021 | 2 867 | 3 100 | 3 053 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem / bez hamulca | 1 000 / 750 | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 3 846 | 4 100 | 4 021 | 3 867 | 4 100 | 4 053 |
| Dopuszczalne obciążenie dachu / pionowe haka | 170 / 60 | | | | | |
| **SILNIK ELEKTRYCZNY** | | | | | | |
| Rodzaj silnika elektrycznego / liczba biegunów | Silnik synchroniczny z magnesem trwałym / 4 bieguny | | | | | |
| Maksymalna moc (kW (KM) | 100 (136) | | | | | |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 270 | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 130 | | | | | |
| Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)[2] | 10,5 | | 11,2 | 10,5 | | 11,2 |
| Zasięg wg WLTP, cykl mieszany (km) | 223 | | 351 | 221 | | 348 |
| Zużycie energii wg WLTP, cykl mieszany (kWh/100 km) | 23,6 | | 23,7 | 23,8 | | 24,0 |

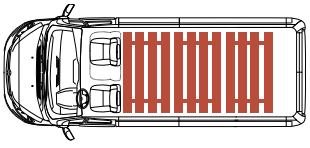
[1] z otwieraną przegrodą za fotelem pasażera [2] masa własna z kierowcą, ładowność pomniejszona o masę kierowcy (75 kg)

Model dostępny też w wersji 2-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

| TRYBY JAZDY | POWER | NORMAL | ECO |
|---|---|---|---|
| Maksymalna moc (kW (KM) | 100 (136) | 80 (109) | 60 (82) |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 270 | 210 | 190 |

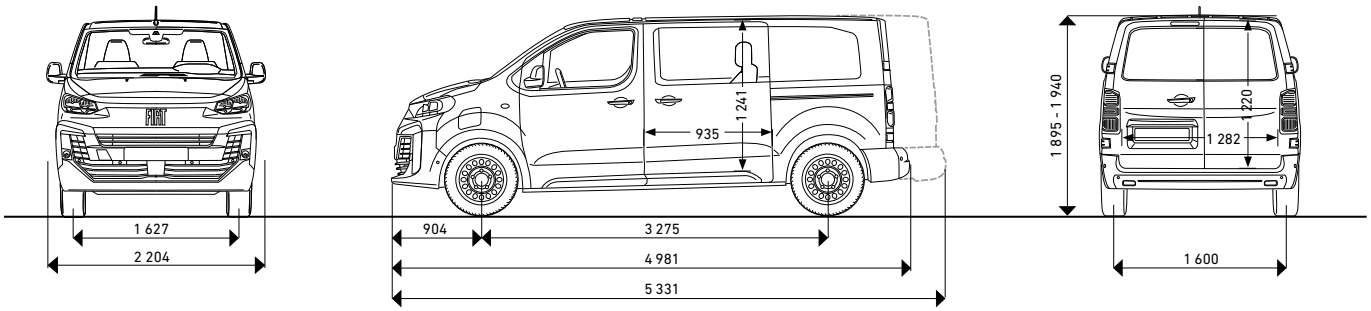
| CZASY ŁADOWANIA od 0 - 100% | Gniazdo domowe 1,8 kW | Ładowarka 1-fazowa 7,4 kW | Ładowarka 3-fazowa 11 kW | Szybka ładowarka 100 kW (do 80%) |
|---|---|---|---|---|
| 49 kWh | 26 h 30 min | 6 h 40 min | 4 h 50 min | 38 min |
| 75 kWh | 36 h 45 min | 11 h 20 min | 7 h 30 min | 45 min |


STANDARD


MAXI

# E-SCUDO FURGON BRYGADOWY

## WYMIARY I MASY




| WERSJA NADWOZIA | BRYGADOWY STANDARD | | | BRYGADOWY MAXI | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Wersja pojemności zespołu akumulatorów | 49 kWh | | 75 kWh | 49 kWh | | 75 kWh |
| Ładowność | Standardowa | Podwyższona | Standardowa | Standardowa | Podwyższona | Standardowa |
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | | | | | |
| Długość maksymalna | 4 981 | | | 5 331 | | |
| Szerokość bez / ze złożonymi / rozłożonymi lusterkami | 1924 / 2010 / 2204 | | | | | |
| Wysokość maksymalna | 1 895 | 1 930 | 1 895 | 1 935 | | |
| Prześwit podwozia | 170 | | | | | |
| Rozstaw osi | 3 275 | | | | | |
| Zwis przedni / tylny | 904 / 802 | | | 904 / 1 152 | | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | 1 627 / 1 600 | | | | | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami / ścianami (m) | 12,4 / 12,9 | | | | | |
| WYMIARY PRZEDZIAŁU ŁADUNKOWEGO (mm) | | | | | | |
| Długość (na poziomie podłogi) | 1 587 | | | 1 937 | | |
| Szerokość maksymalna / między nadkolami | 1 618 / 1 258 | | | | | |
| Wysokość maksymalna | 1 337 | | | | | |
| Wysokość progu załadunkowego | 539 - 608 | | | 595 - 628 | | |
| Tylny otwór drzwi, szerokość / wysokość | 1 282 / 1 220 | | | | | |
| Boczny otwór drzwi, szerokość / wysokość | 935 / 1 241 | | | | | |
| Pojemność ($m^3$) | 3,2 | | | 4,0 | | |
| MASY (kg) (WERSJA 6-MIEJSCOWA) | | | | | | |
| Masa własna (w stanie gotowym do jazdy)[1] | 2 051 | | 2 238 | 2 075 | | 2 260 |
| Ładowność[1] | 866 | 1 049 | 862 | 895 | 1 025 | 840 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2 917 | 3 100 | | 2 970 | 3 100 | |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem / bez hamulca | 1 000 / 750 | | | | | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 3 917 | 4 100 | | 3 970 | 4 100 | |
| Dopuszczalne obciążenie dachu / pionowe haka | 170 / 60 | | | | | |
| **SILNIK ELEKTRYCZNY** | | | | | | |
| Rodzaj silnika elektrycznego / liczba biegunów | Silnik synchroniczny z magnesem trwałym / 4 bieguny | | | | | |
| Maksymalna moc (kW (KM) | 100 (136) | | | | | |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 270 | | | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 130 | | | | | |
| Przyspieszenie 0 - 100 km/h (s)[1] | 10,5 | | 11,2 | 10,5 | | 11,2 |
| Zasięg wg WLTP, cykl mieszany (km) | 217 | | 341 | 215 | | 338 |
| Zużycie energii wg WLTP, cykl mieszany (kWh/100 km) | 24,3 | | 24,5 | 24,5 | | 24,7 |

[1] masa własna z kierowcą, ładowność pomniejszona o masę kierowcy (75 kg)

Model dostępny też w wersji 5-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

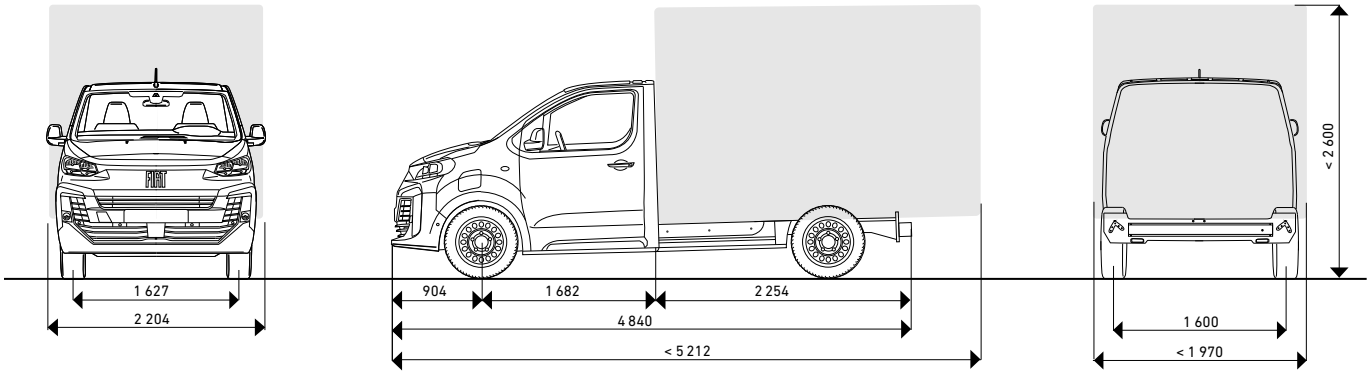
| TRYBY JAZDY | POWER | NORMAL | ECO |
|---|---|---|---|
| Maksymalna moc (kW (KM) | 100 (136) | 80 (109) | 60 (82) |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 270 | 210 | 190 |

| CZASY ŁADOWANIA od 0 - 100% | Gniazdo domowe 1,8 kW | Ładowarka 1-fazowa 7,4 kW | Ładowarka 3-fazowa 11 kW | Szybka ładowarka 100 kW (do 80%) |
|---|---|---|---|---|
| 49 kWh | 26 h 30 min | 6 h 40 min | 4 h 50 min | 38 min |
| 75 kWh | 36 h 45 min | 11 h 20 min | 7 h 30 min | 45 min |

STANDARD

MAXI

# SCUDO I E-SCUDO PLATFORMA
## WYMIARY I MASY




| WERSJA NADWOZIA | PLATFORMA STANDARD | E-PLATFORMA STANDARD |
|---|---|---|
| WYMIARY NADWOZIA (mm) | | |
| Długość maksymalna | 4 840 | |
| Szerokość bez / ze złożonymi / rozłożonymi lusterkami | 1924 / 2010 / 2204 | |
| Wysokość (pojazdu niekompletnego) | 1 899 | |
| Prześwit podwozia wersja spalinowa / elektryczna | 150 / 170 | |
| Rozstaw osi | 3 275 | |
| Zwis przedni / tylny maksymalny | 904 / 1 033 | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | 1 627 / 1 600 | |
| Średnica zawracania pomiędzy krawężnikami / ścianami (m) | 12,4 / 12,9 | |
| MAKSYMALNE WYMIARY PO ZABUDOWIE (mm) | | |
| Długość | 5 212 | |
| Szerokość (zabudowy) | 1 970 | |
| Wysokość | 2 600 | |

| MASY (kg) (WERSJA 3-MIEJSCOWA) | PLATFORMA STANDARD | E-PLATFORMA STANDARD | |
|---|---|---|---|
| | | 49kWh | 75 kWh |
| Masa własna (pojazdu niekompletnego) | 1 586 | 1 696 | 1 883 |
| Ładowność | 1 514 | 1 404 | 926 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 3 100 | 3 100 | 2 809 |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem / bez hamulca | 1 900 / 750 | 1 000 / 750 | |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu | 5 000 | 4 100 | 3 809 |
| Dopuszczalne obciążenie pionowe haka | 88 | 60 | |

| SILNIK SPALINOWY | 2.0 MULTIJET$_3$ 144 |
|---|---|
| Pojemność skokowa (cm$^3$) | 1 997 |
| Maksymalna moc (kW (KM) przy obr./min) | 106 / (144) 3 750 |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm przy obr./min) | 370 / 2 000 |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 170 |
| Skrzynia biegów | 6-biegowa manualna |
| Zużycie paliwa (l/100 km)[1] | 9,7 |
| Emisja $CO_2$ (g/km)[1] | 255 |

[1] wg WLTP w cyklu mieszanym

Model dostępny też w wersji 2-miejscowej. Wartości masy własnej i ładowności podano dla wyposażenia standardowego. Rzeczywista ładowność zmniejsza się wraz ze wzrostem masy własnej pojazdu, do której należy doliczyć masę zabudowy, wyposażenia opcjonalnego i akcesoriów.

| SILNIK ELEKTRYCZNY | WERSJA (pojemności zespołu akumulatorów) | |
|---|---|---|
| | 49 kWh | 75 kWh |
| Rodzaj silnika elektrycznego / liczba biegunów | Silnik synchroniczny z magnesem trwałym / 4 bieguny | |
| Maksymalna moc (kW (KM) | 100 (136) | |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 270 | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 130 | |
| Zasięg wg WLTP, cykl mieszany (km) | 136 | 212 |
| Zużycie energii wg WLTP, cykl mieszany (kWh/100 km) | 37,1 | 36,5 |

| TRYBY JAZDY | POWER | NORMAL | ECO |
|---|---|---|---|
| Maksymalna moc (kW (KM) | 100 (136) | 80 (109) | 60 (82) |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 270 | 210 | 190 |

| CZASY ŁADOWANIA od 0 - 100% | Gniazdo domowe 1,8 kW | Ładowarka 1-fazowa 7,4 kW | Ładowarka 3-fazowa 11 kW | Szybka ładowarka 100 kW (do 80%) |
|---|---|---|---|---|
| 49 kWh | 26 h 30 min | 6 h 40 min | 4 h 50 min | 38 min |
| 75 kWh | 36 h 45 min | 11 h 20 min | 7 h 30 min | 45 min |

# SILNIKI

| SILNIKI SPALINOWE | 1.5 MULTIJET$_3$ 120 M6 | 2.0 MULTIJET$_3$ 144 M6 | 2.0 MULTIJET$_3$ 144 EAT8 | 2.0 MULTIJET$_3$ 177 EAT8 |
|---|---|---|---|---|
| Pojemność skokowa | 1 499 cm$^3$ | 1 997 cm$^3$ | 1 997 cm$^3$ | 1 997 cm$^3$ |
| Liczba i układ cylindrów | 4, rzędowo | | | |
| Układ paliwowy | Elektronicznie sterowany wtrysk Common Rail, turbosprężarka o zmiennej geometrii z intercoolerem | | | |
| Maksymalna moc | 120 KM (88 kW) przy 3 500 obr./min | 144 KM (106 kW) przy 3 750 obr./min | 144 KM (106 kW) przy 3 750 obr./min | 177 KM (130 kW) przy 3 750 obr./min |
| Maksymalny moment obrotowy | 300 Nm przy 1 750 obr./min | 340 Nm przy 2 000 obr./min | 370 Nm przy 2 000 obr./min | 400 Nm przy 2 000 obr./min |
| Sprzęgło i skrzynia biegów | Sprzęgło jednotarczowe suche z hydraulicznym układem sterowania. Skrzynia sterowana ręcznie 6-biegowa, plus bieg wsteczny. | | Przekładnia hydrokinetyczna ze sterowaniem elektrohydraulicznym. Skrzynia automatyczna 8-biegowa, plus bieg wsteczny. | |
| Norma emisji spalin | Euro 6.4 | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa / płynu AdBlue (l) | 70 / 22,5 | | | |

| MODELE SPALINOWE | | |
|---|---|---|
| SILNIKI | ZUŻYCIE PALIWA wg WLTP, w cyklu mieszanym (l/100 km) | EMISJA $CO_2$ wg WLTP, w cyklu mieszanym (g/km) |
| 1.5 Multijet3 120 S&S | 6,3 - 7,4 | 166 - 194 |
| 2.0 Multijet3 144 | 7,3 - 8,3 | 192 - 216 |
| 2.0 Multijet3 144 S&S Platforma | 7,9 - 11,5 | 206 - 301 |
| 2.0 Multijet3 144 S&S EAT8 | 7,1 - 8,2 | 186 - 215 |
| 2.0 Multijet3 177 S&S EAT8 | 7,0 - 8,0 | 184 - 210 |

| MODELE ELEKTRYCZNE | | |
|---|---|---|
| SILNIKI | ZUŻYCIE ENERGII wg WLTP, w cyklu mieszanym (kWh/100 km) | ZASIĘG wg WLTP, w cyklu mieszanym (km) |
| e136 KM 49 kWh | 26,7 - 22,4 | 196 - 234 |
| e136 KM 75 kWh | 26,4 - 22,4 | 313 - 370 |
| e136 KM 49 kWh Platforma | 40,0 - 29,6 | 123 - 170 |
| e136 KM 75 kWh Platforma | 39,0 - 29,5 | 181 - 289 |

## KOMENTARZ: ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA $CO_2$ MODELI SPALINOWYCH

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości te mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, użytkowanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

## KOMENTARZ: ZUŻYCIE ENERGII I ZASIĘG MODELI ELEKTRYCZNYCH

Wartości zostały określone zgodnie z Rozporządzeniami WE nr 715/2007, nr 1153/2017 oraz nr 1151/2017, na podstawie pomiarów w cyklu WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich), obowiązującego dla nowych pojazdów homologowanych od 1.09.2018, zaktualizowanego dnia 19.11.2022. Prezentowane wartości w cyklu mieszanym służą wyłącznie do celów porównawczych.

UWAGA: Wartości zużycia energii elektrycznej oraz zasięgu mogą różnić się w zależności od faktycznych warunków na drodze oraz innych czynników, takich jak wyposażenie dodatkowe, częstotliwość ładowania akumulatorów w zależności od przejechanych kilometrów, temperatura wnętrza, zróżnicowany styl jazdy, prędkość, całkowita masa pojazdu, wykorzystanie wybranych funkcji (np. klimatyzacji, radia, nawigacji, świateł itp.), rodzaju opon i warunków drogowych, zewnętrznych warunków atmosferycznych itp.

Więcej informacji o zasięgu modeli elektrycznych i czynnikach na niego wpływających znajdziesz na fiatprofessional.pl.

## WARUNKI GWARANCJI

- Gwarancja umowna – 2 lata bez limitu przebiegu
- Gwarancja antyperforacyjna – 5 lat bez limitu przebiegu, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów
- Gwarancja na akumulatory trakcyjne – 8 lat lub 160 000 km na zachowanie min. 70% pierwotnej pojemności (przez pierwsze 2 lata bez limitu przebiegu)

## HARMONOGRAM PRZEGLĄDÓW

| SILNIKI | PRZEGLĄD POCZĄTKOWY | PRZEGLĄD OKRESOWY (Z WYMIANĄ OLEJU*) CO | WYMIANA ZESTAWU ROZRZĄDU I POMPY WODY CO |
|---|---|---|---|
| 1.5 Multijet3 (DV5) | 0 km | 40 000 km / 2 lata | 200 000 km / 10 lat |
| 2.0 Multijet3 (DW10) | 0 km | 50 000 km / 2 lata | 150 000 km / 10 lat |
| ELEKTRYCZNY e136 KM | 20 00 km / 1 rok | 40 000 km / 2 lata | n.d. |

* Konieczność wcześniejszej wymiany oleju, niż wynika to z harmonogramu przeglądów, jest komunikowana ostrzeżeniem na desce rozdzielczej. Stan oleju na bieżąco analizuje pokładowy system OAM, w zależności od sposobu eksploatacji pojazdu. Każdy przegląd okresowy obejmuje wymianę oleju.

Wersje modeli, wyposażenie dodatkowe i jego opcje mogą się różnić ze względu na specyficzne wymagania rynkowe lub prawne. Dane, opisy i zdjęcia mają charakter wyłącznie ilustracyjny i są aktualne na dzień publikacji niniejszego materiału. Więcej informacji można znaleźć na stronie marki Fiat Professional. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian, bez uprzedzenia, ze względów technicznych lub handlowych. Informacje dotyczące złomowania samochodów wycofanych z eksploatacji, przydatności do odzysku oraz recyklingu materiałów dostępne są na stronie fiatprofessional.pl.
Fiat Professional® jest zarejestrowanym znakiem towarowym FCA US LLC, spółki zależnej Stellantis N.V. Fiat Professional.

Wydanie: 04/2025. SPEXT

www.fiatprofessional.pl

FIAT PROFESSIONAL